

Tres viajes al norte de Perú en 2025

Viajes a Canaán (1), Iquitos (2) y Cerro Tragadero-Valle Andino (3).



1



2



3

**Expediciones de espeleología
y turismo en el norte de Perú
(regiones de Amazonas,
San Martín y Loreto)**

Organización: ECA Espeleo Club Andino de Lima (Perú),
GSBM Groupe Spéléologique de Bagnols-Marcoule (Francia),
y otros espeleólogos de Gran Bretaña.

Del 4 de septiembre al 1.º de noviembre de 2025

2 – Llegada a Lima



Jean-Yves Bigot en la estación de autobuses de la Victoria

Llegué muy temprano al aeropuerto de Lima y facturé mi equipaje en la terminal de autobuses de la Victoria.

Después, tomé un taxi a Miraflores para cambiar euros y comprar una tarjeta SIM (Bitel).

3 – Tres viajes

Me quedaré en Perú dos meses porque tengo planeado lo siguiente:

- una expedición a las cuevas de Canaán (San Martín) con amigos británicos,
- un viaje turístico durante ese tiempo, y
- otra expedición a las cuevas de Cerro Tragadero (Soloco) y Valle Andino (Amazonas) con amigos franceses y peruanos.



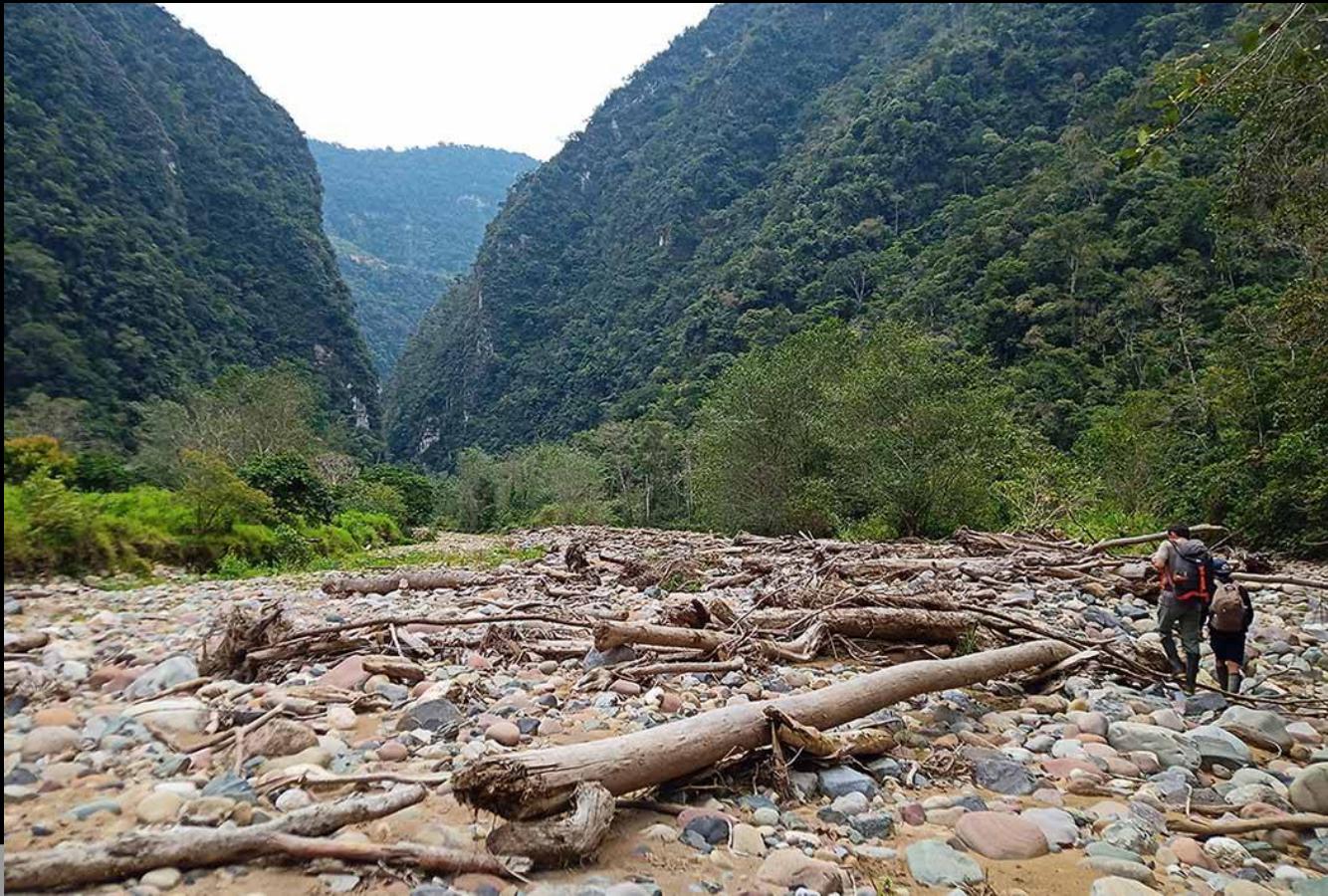
Mapa de Sudamérica

Para estos tres viajes, me acompaña José Antonio de Pomar Cáceres, conocido como Tonio, un viejo amigo peruano, quien me acompañará durante estos dos meses.

4 – Viaje a Canaán

La primera parte del viaje, que denominaremos «Canaán», comienza con una misión de reconocimiento en la región de San Martín, en un pequeño pueblo también llamado Canaán.

Esta misión de reconocimiento espeleológico, «Canaán Super-Karst 2025», está siendo llevada a cabo por un equipo de amigos británicos liderado por Peter Talling (Reino Unido).



Garganta de la Polvosa (Canaán)

5 – Viaje en autobús



En Lima hace bastante fresco y el desierto costero ha vuelto a reverdecer, especialmente en las cumbres a las que llegan las nubes procedentes del mar.

Salida de la terminal de autobuses de Lima a las 12:10 con un autobús de Movilbus que me llevará mañana a Chachapoyas.



5-9-25

6 – El desierto costero



El agua de los Andes permite el riego del desierto costero, donde se cultivan numerosas frutas y verduras.

7 – La vertiente oriental

Al este, al otro lado de los Andes, el agua es más abundante, lo que permite el cultivo de arroz.



El clima es más cálido, especialmente en la ciudad de Bagua Grande, donde hay muchos mototaxis.

8 – Luya

Llegué a Chachapoyas a primera hora de la tarde del 6 de septiembre e inmediatamente tomé un taxi a Luya, donde se guarda nuestro equipo de espeleología.

7-9-25



Me recibe Ema Sánchez, la madre de Liz Hidalgo, una estudiante que ahora es hidróloga en Lima.

9 – Luya

Wilder Sánchez es especialista en electrónica e informática; desarrolla software que permite la localización y el seguimiento remotos de vehículos equipados con dispositivos GPS.



7-9-25

Por la mañana, cerca de la iglesia de San Isidro Labrador, descubrí un yacimiento arqueológico en una franja de terreno entre la iglesia y la ladera de una colina.

10 – Cajamarca

Salgo de Chachapoyas en el autobús nocturno que me lleva a Cajamarca, donde Tonio de Pomar me espera con todo mi equipaje.



Llevo conmigo mi propio equipo, además del que se utilizará para el reconocimiento espeleológico de la zona de La Morada y Canaán.

La expedición está dirigida por Peter Talling (Reino Unido).

El punto de encuentro es el Hotel Portal del Marqués en Cajamarca.

Ahora somos tres: Peter, Tonio y yo.



11 – Cajamarca

Mientras tanto, Martin Holroyd, Andrew Atkinson y Darren MacKenzie (Reino Unido) han llegado a Cajamarca.



Las últimas compras se realizan el 9 de septiembre y el día 10, Darren está listo para cargar el equipaje guardado en la entrada del hotel.



12 – Cajamarca

Aquí está todo el equipo, y después de unos cuantos Pisco Sours, las lenguas se sueltan y entendemos mejor el inglés...

13 – Viaje Cajamarca - Atuén

Alquilamos un vehículo turístico especial donde pudimos estirar las piernas.

Todo nuestro equipaje cabe en el vehículo, en el que pasaremos ocho horas viajando hasta la cabaña de Atuén, donde nos encontraremos con tres guías de La Morada.



Con una parada para almorzar en un restaurante de Balsas, a orillas del río Marañón.



14 – Atuén



Nuestros tres guías son Oblitas Chiguala Silva, Feder Antonio Chávez Chávez de La Morada, y uno de sus primos, Dehuel Llaja Silva, quien vive en otro lugar. Llovió intensamente toda la noche y sigue lloviendo esta mañana.

El sendero está lleno de lodo.

Decidimos posponer nuestra salida para aprovechar el tiempo para explorar el valle por el que caminaremos mañana durante unas horas.

15 – Atuén



El valle presenta rasgos geológicos típicos, como morrenas glaciares; no cabe duda de que un glaciar le dio forma.

Si bien la roca es caliza, solo unos pocos arroyos que desaparecen indican la presencia de un sistema kárstico.

16 – Atuén

Tras cargar las mulas,
finalmente partimos.



Dejamos atrás la carretera a la que
volveremos en diez días.

El tiempo y la carretera son horribles;
partimos con una sensación de fatalidad
inminente.

17 – Atuén

Hace frío y hay humedad, y el suelo está completamente encharcado.

12-9-25



18 – Abra del Cruce



Cerca del paso, a Darren le falta el aire;
este es uno de los efectos de la altitud.

El frío y la lluvia dificultan bastante la
caminata.

Pasamos un puerto a 3620 m de altitud
(Abra del Cruce de la Piedra alta) donde
hay muchos lagos (turberas) cuyas aguas
desaparecen en la tierra.



19 – Laguna Jardín

Tras cruzar el puerto de montaña, descendemos al valle del Río Jardín, con sus pendientes muy pronunciadas.

12-9-25



La Laguna Jardín parece irreal con sus aguas cubiertas de plantas acuáticas.

20 – La cabaña Jardín



Al final del día, por fin llegamos a la cabaña Jardín, donde acamparíamos esa noche.

Esta cabaña, ubicada en el sendero, la usan todos los habitantes de La Morada cuando van al pueblo.

A menudo veíamos pasar caravanas de mulas...

12-9-25

Este camino fangoso es la única forma de escapar de su aislamiento geográfico.

21 – Desde la cabaña Jardín en La Morada



Uno de los tramos más largos que recorrimos fue el sendero que comienza en la cabaña Jardín y llega hasta el pueblo de La Morada.

Aunque es cuesta abajo, atravesamos todas las capas del bosque, siguiendo el majestuoso río Huabayacu.

22 – Hacia La Morada

13-9-25



Numerosos puentes de madera
permiten cruzar los arroyos.

23 – Hacia La Morada

13-9-25



Algunas de las cabañas no
permiten una parada muy larga,
ya que el pueblo de La Morada
todavía está lejos.

24 – Hacia La Morada



El sendero pasa junto a cuevas inaccesibles cubiertas de pintura ocre, especialmente las de Callejón.

El puente en ruinas de La Morada ha sido reconstruido y permite el acceso al pueblo tras una empinada subida por la ladera.

25 – La espera



El día se nos hace pesado y estamos viendo los partidos de fútbol y voleibol en directo.

El pueblo está situado a 2100 metros de altitud y el aire es muy puro.

En La Morada, un suceso inesperado trastoca nuestros planes.

Los habitantes de Canaán saben que unos forasteros se acercan a su pueblo... Sin embargo, no quieren que nos acompañemos. Pretenden participar y ofrecernos sus servicios con sus guías y mulas...



26 – La espera

El problema que queda es el precio de las mulas y los porteadores (arrieros), ya que las tarifas se dispararon a nuestra llegada...



El 14 de septiembre, a través de Ever Jieu Caballero Chávez de La Morada, Tonio negoció precios aceptables con Artemio Chávez de Canaán.

Acampamos en La Morada en casa de Oblitas Chiguala Silva y Lesly Samamé Chávez, su esposa, quienes cuidaban las mulas.

27 – La espera



14-9-25



En el pueblo de La Morada, está Starlink, un proveedor de internet satelital de SpaceX.
Es práctico y económico por hora.
Te conectas a los hogares de las personas.

28 – Salida desde La Morada



15-9-25

De izquierda a derecha, el padre de Oblitas, Darren MacKenzie, Jean-Yves Bigot, Oblitas Chiguala Silva, Peter Talling, Andrew Atkinson, Tonio de Pomar, Ever Game Caballero Chávez, Martin Holroyd, ???, Artemio Chávez, yerno de Artemio ???, ???.

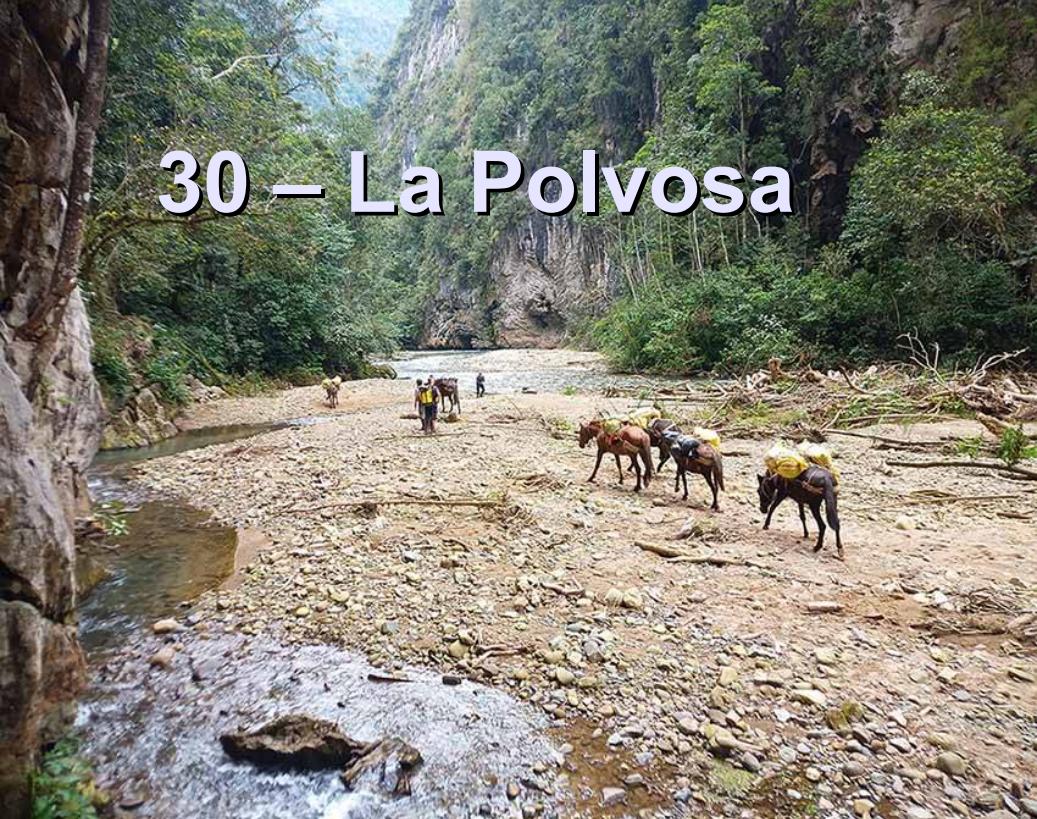
29 – La Polvosa



La Garganta de la Polvosa es impresionante, pues allí el río Huabayacu desaparece en un estrecho cañón.

Por ahora, solo estamos cruzando cauces poco profundos, pero más adelante nos mojaremos bastante.

30 – La Polvosa



Ciertamente, los guías y las mulas pasan sin problemas; pero sigue siendo un obstáculo importante entre los pueblos de La Morada y Canaán.

La cosa se complica al cruzar el río.

Cometí el error de cruzarlo con las botas puestas, y encima, en una zona de corriente más fuerte.

Incluso con el bastón, casi me arrastra la corriente.



31 – La Polvosa



En el desfiladero, nos espera una sorpresa con el descubrimiento de una caverna de la que emerge un río (Cueva de la Polvosa).



Tras recorrer 40 m, la cueva presenta un desnivel de 3 m que requiere equipamiento. Un poco más arriba, se encuentra la entrada de un fósil que aún está por explorar.

32 – La Polvosa

15-9-25



Desde el sitio llamado Amor inmenso, se puede ver a lo lejos el estrecho cañón del Polvosa y el valle del río Huabayacu.

33 – Canaán

Lamentablemente, Darren está enfermo y permanece en Canaán.



Artemio Chávez nos conduce al sitio conocido como El Túnel, llamado así por el agua de un arroyo que desaparece en un sumidero.

La cueva está equipada por Martín, pero lamentablemente termina en un sifón a una profundidad de -46 m.

34 – Canaán

Luber Dávila (izquierda), el propietario, y Artemio Chávez (derecha) esperan afuera.

Un poco más arriba del Tragadero del Túnel, hay la entrada de una cueva... Voy a explorarla con Luber. Parece ser una cueva grande y seca que probablemente corresponde a la sección fosilizada del Tragadero del Túnel.

Hay galerías altas y numerosos restos arqueológicos.

Inmediatamente aviso a los demás, que salen del Tragadero, para que puedan tomar cuerdas y equipo.



35 – Cueva Luber Dávila



La entrada a la cueva (desarollo: 333 m) es vasta y alberga los restos de una misteriosa terraza de piedra.

36 – Cueva Luber Dávila



16-9-25

Más adentro de la cueva, se encuentran huesos humanos esparcidos por el suelo. Se trata de enterramientos, algunos secundarios, otros más o menos alterados.

37 – Cueva Luber Dávila



16-9-25



Una estructura de piedra seca, perforada por una puerta, separa la parte inclinada de la entrada de una zona llana dominada por las altas bóvedas de un cañón.



38 – Cueva Luber Dávila



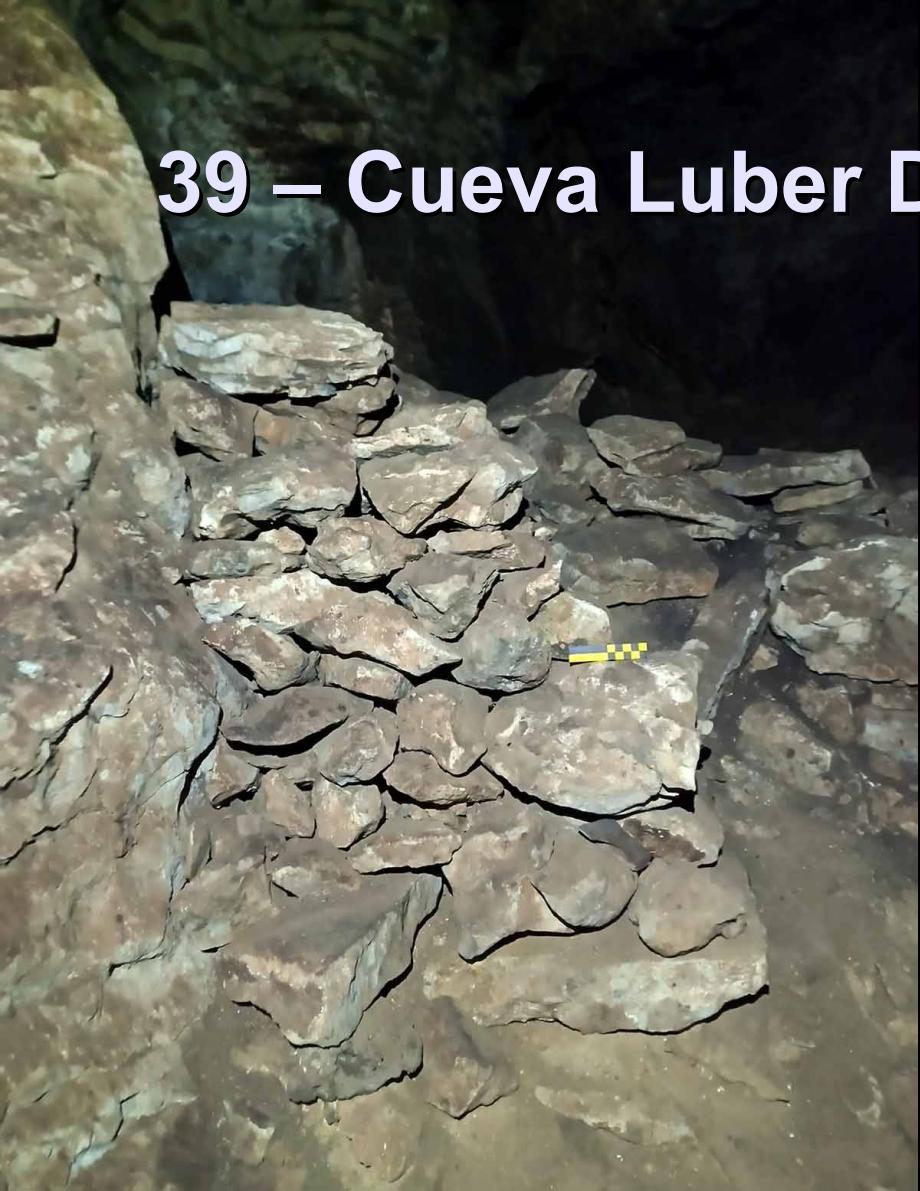
16-9-25



La galería adopta entonces la forma de un cañón subterráneo en cuyo fondo se necesita una cuerda para escalar un flujo de calcita.

39 – Cueva Luber Dávila

En la parte superior de este arroyo, a la derecha, hay una terraza sostenida por un muro de piedra.



40 – Cueva Luber Dávila



El carbón vegetal indica la existencia de un antiguo hogar y el ambiente seco de la cueva (presencia de yeso) permitió la excepcional conservación de las hojas de coca.

Sin embargo, se visitó el sitio arqueológico y probablemente se llevaron el recipiente (¿de cerámica?) que se suponía que estaba encima del hogar.



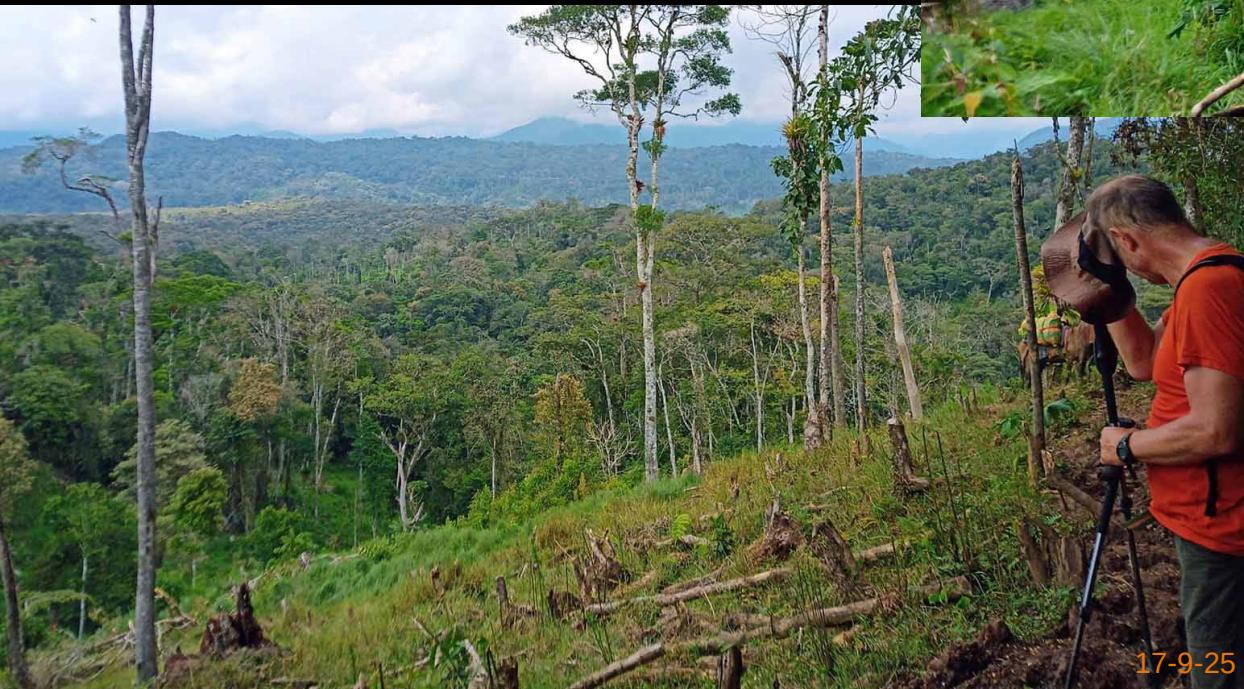
41 – El Castillo



Artemio le pasa el testigo a su vecino, Neiser Rodríguez, quien, al igual que él, posee una cabaña en la zona conocida como El Castillo. Se tardan tres horas en llegar a esta remota zona por senderos fangosos y difíciles de transitar.

42 – El Castillo

La zona está siendo deforestada, pero la hierba tiende a volver a crecer y también dificulta el progreso.



Finalmente llegamos a la cabaña de Artemio, y luego a la de Neiser. El Tragadero del Castillo se abre no muy lejos de su cabaña.

43 – Tragadero del Castillo



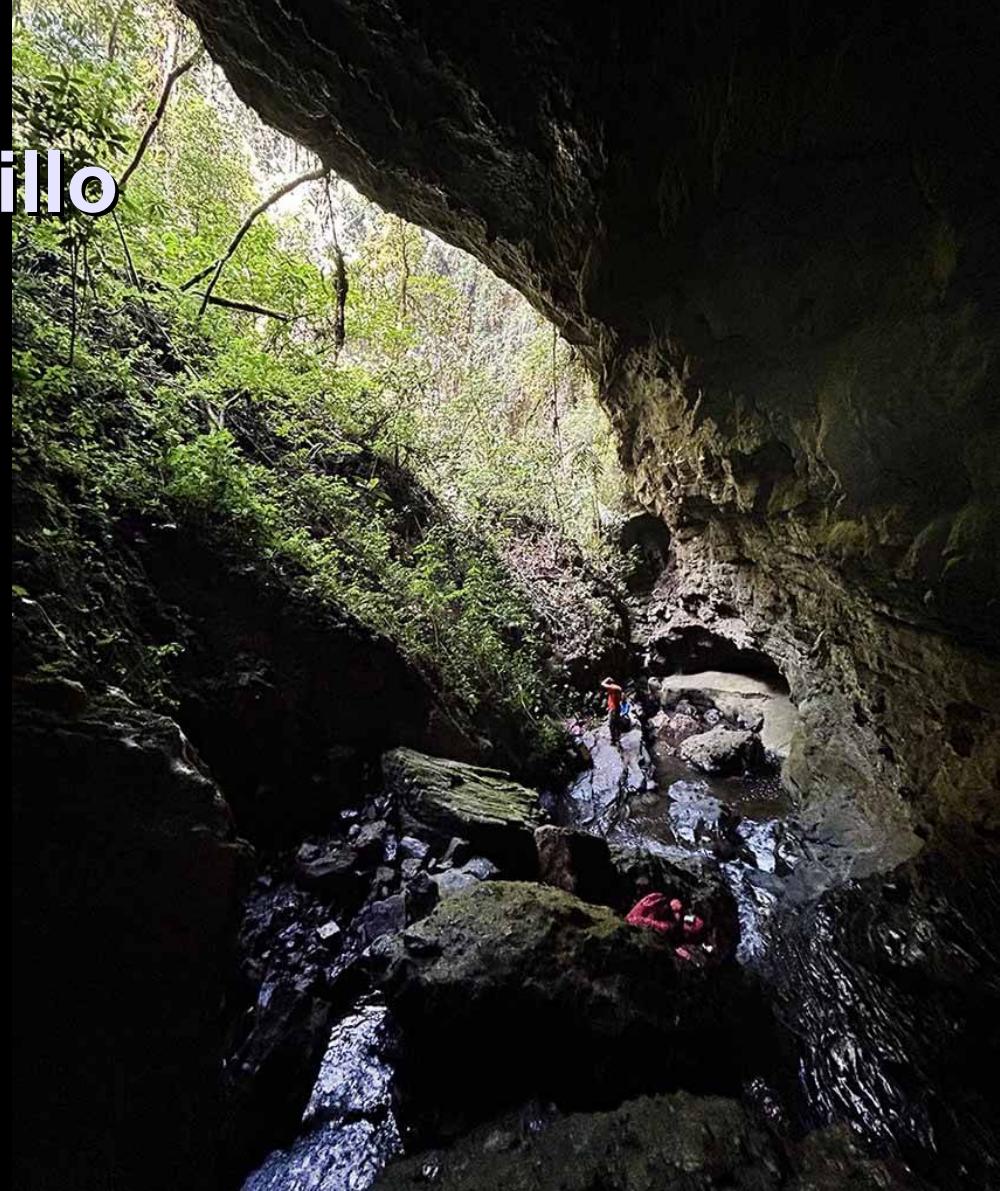
17-9-25

Pronto oímos el gorgoteo del agua en el fondo de un gran embudo (tragadero).

Se instala una cuerda para facilitar el ascenso.

En el fondo, hay dos posibilidades: la sección aguas arriba y la sección aguas abajo del río subterráneo.

La sección aguas arriba es la más fácil de explorar sin equipo.



44 – Tragadero del Castillo



Las galerías excavadas por el río son interesantes.

Martín aprovecha para tomar unas fotos preciosas.

45 – Tragadero del Castillo



En general, estas galerías son vastas y sugieren perspectivas prometedoras.

46 – Tragadero del Castillo

Pero muy pronto nos encontramos con dos sumideros separados en los que se precipitan arroyos.



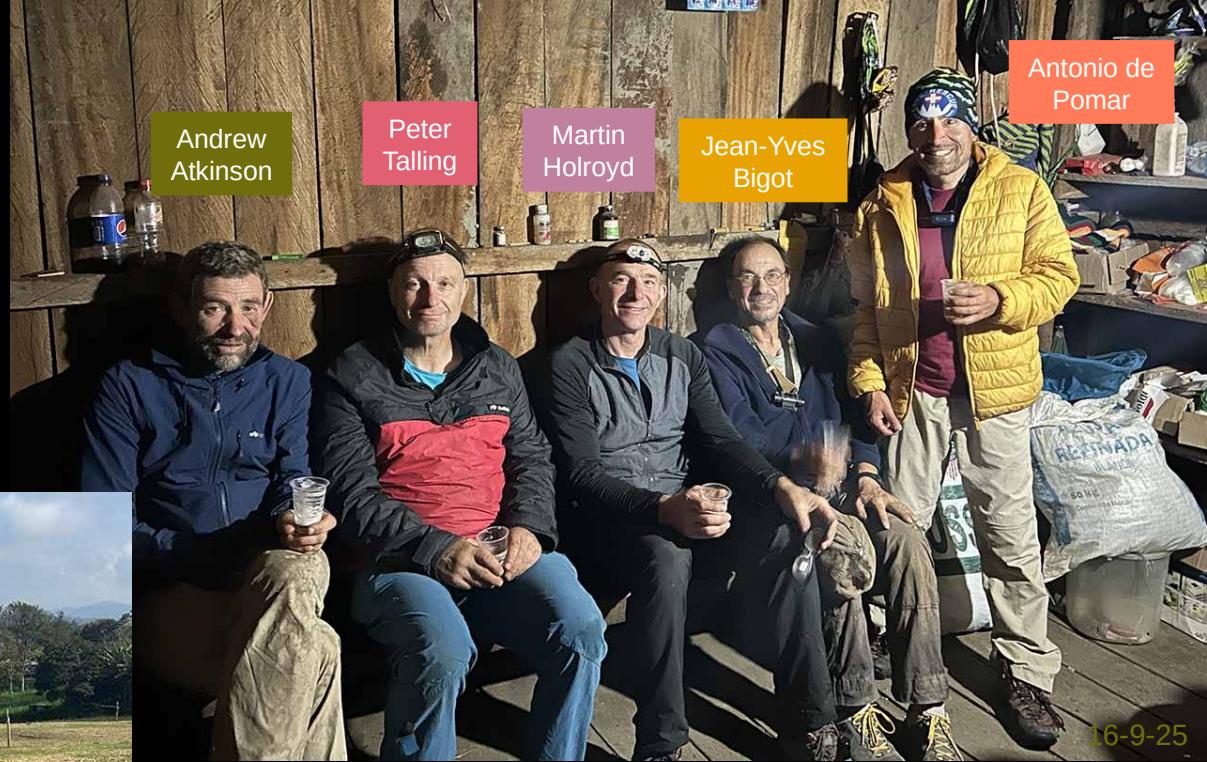
Con esto concluye nuestra visita a la sección superior.

Aún nos queda por explorar la sección inferior y examinar la superior.

Pero no tendremos tiempo para ello, ya que debemos regresar a Canaán antes del anochecer.

47 – Canaán

Estamos muy satisfechos con la zona de Canaán, llena de grandes descubrimientos.



Vamos a celebrarlo en el único bar del pueblo que vende cerveza.

Tendremos que volver por el mismo camino. Buenas noticias: Darren se ha recuperado de la diarrea del viajero.

48 – Canaán – La Morada



En efecto, hay más agua, y está algo turbia.
Martin tiene un plan y logra cruzar al grupo
utilizando una técnica de rescate que ha
perfeccionado.

Continúa lloviendo y nos preocupa el cruce del río
Huabayacu en la Garganta de la Polvosa...



49 – Cruzando el Río Huabayacu

Las mulas vacilaron un instante y luego cruzaron el río Huabayacu.



El yerno de Artemio, que lo reemplazó en la tarea de guía, logró cruzar con su familia sin dificultad.

50 – Cruzando el Río Huabayacu

Una vez cruzado el río Huabayacu, todo mejora y todos se alegran de haberlo cruzado.



51 – Salida desde La Morada



19-9-25



Para el viaje de regreso, nos acompañaron tres guías, de izquierda a derecha: Lesly Samamé Chávez (y su hijo), Oblitas Chiguala Silva y Feder Antonio Chávez Chávez.

Para hacer menos arduo el regreso a Atuén, nos sugirieron detenernos en una cabaña abandonada llamada Burgos, ubicada justo antes del desfiladero del Callejón...

52 – Salida desde La Morada



En lugar de regresar a Atuén en dos días, regresaremos en tres, porque sabemos que siempre es cuesta arriba...

53 – La cabaña Burgos



En el lugar, el problema no es la cabaña abandonada, sino las abejas que se han instalado allí... en cuanto llegamos, nos atacan y nos pican en la cabeza.

En efecto, una colmena silvestre cuelga de una de las paredes de la cabaña.



54 – La cabaña Burgos



Cada uno tiene su propia estrategia contra las abejas que nos atacan constantemente.

Hamacas o tiendas de campaña afuera, o incluso dentro de la cabaña Burgos...



55 – La cabaña Burgos

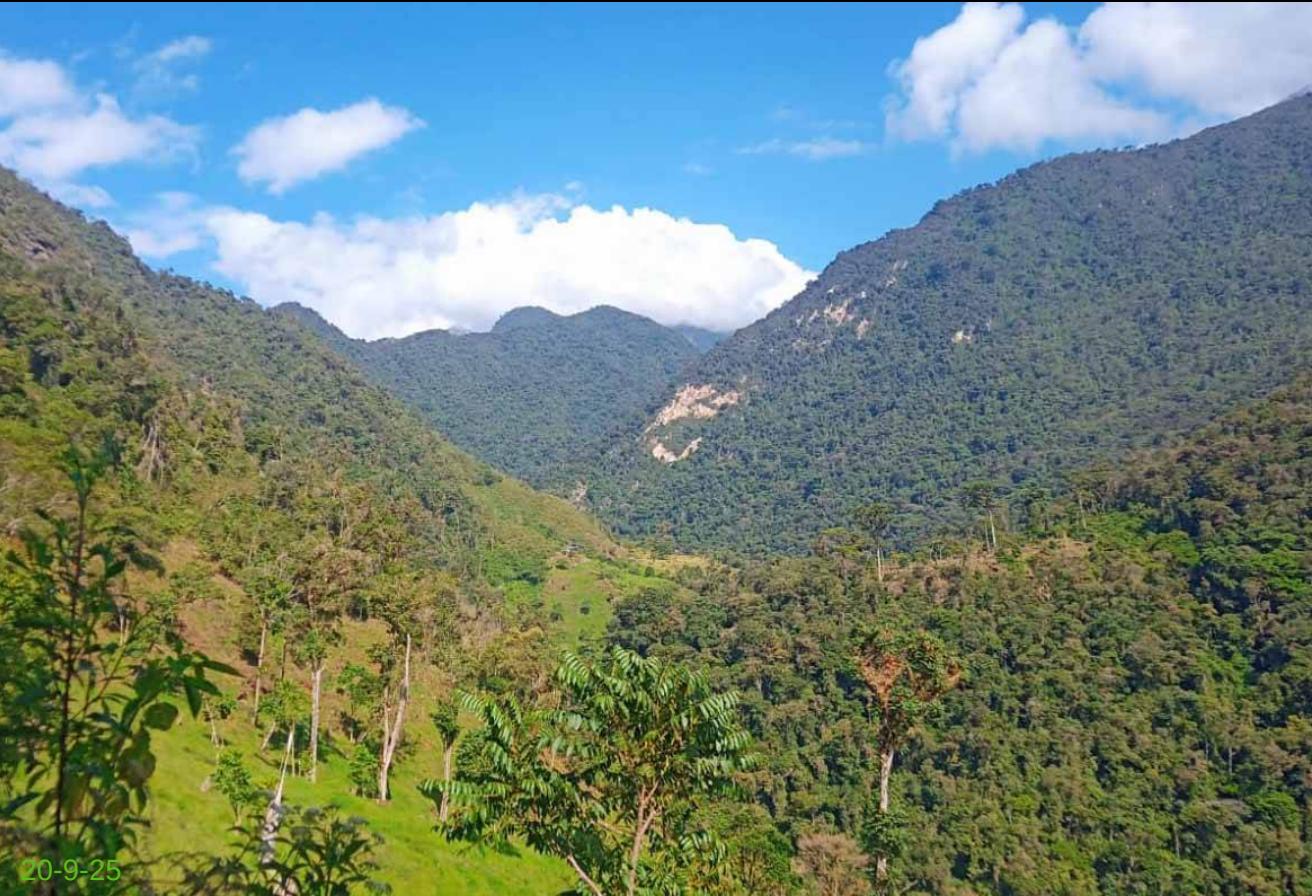


Lesly y Oblitas están ocupados encendiendo una fogata en la cabaña.

En el menú, como siempre, arroz con papas; pero aún esperan la trucha que Feder fue a pescar al río.

Es mucho mejor que nuestras comidas deshidratadas...

56 – Cabaña Burgos – Abra del Cruce



Tenemos que salir muy temprano, sin tiempo para desayunar, porque las abejas están despiertas y nos atacan de nuevo.

Tras una noche lluviosa, reanudamos nuestra marcha por el sendero desde el que se divisa el cañón y los salientes del Callejón, donde se encuentran los refugios rocosos.

57 – Río Jardín crecido



El río Jardín está crecido y tenemos que caminar por su cauce para seguir el sendero.

58 – Vivac cerca del abra



21-9-25

Mientras tanto, estoy cuidando mis pies que me llevarán por el camino a Atuén.

Acampamos a más de 3000 metros de altitud, prácticamente debajo del Abra del Cruce de la Piedra Alta.

Todo esto tuvo su precio.

Las largas jornadas de caminata con botas acabaron pasando factura a mis pies.



20-9-25

59 – Vivac cerca del abra



Anoche llegó el momento de llegar, ya que estábamos cansados de la interminable subida al Abra del Cruce.



Nuestras estufas de gas funcionan bien, al menos mejor que las de queroseno.

Estamos cargando las mulas por última vez, porque la próxima parada es el establo..



60 – El valle de Atuén



El valle glaciar de Atuén está soleado, pero aún muy húmedo y los caminos siguen muy embarrados.

Tras la colina de 3620 m,
se desciende...



61 – De vuelta a Cajamarca



Es mejor ver las montañas desde la ventanilla del coche...

Después de pasar 10 días sin fruta, paramos en Balsas para comer mangos.



El 22 de septiembre, como habíamos acordado, la furgoneta estuvo allí para recogernos en la cabaña de Atuén.

62 – Cajamarca



Al atardecer,
regresamos a
las coloridas
calles de
Cajamarca.

63 – Cajamarca



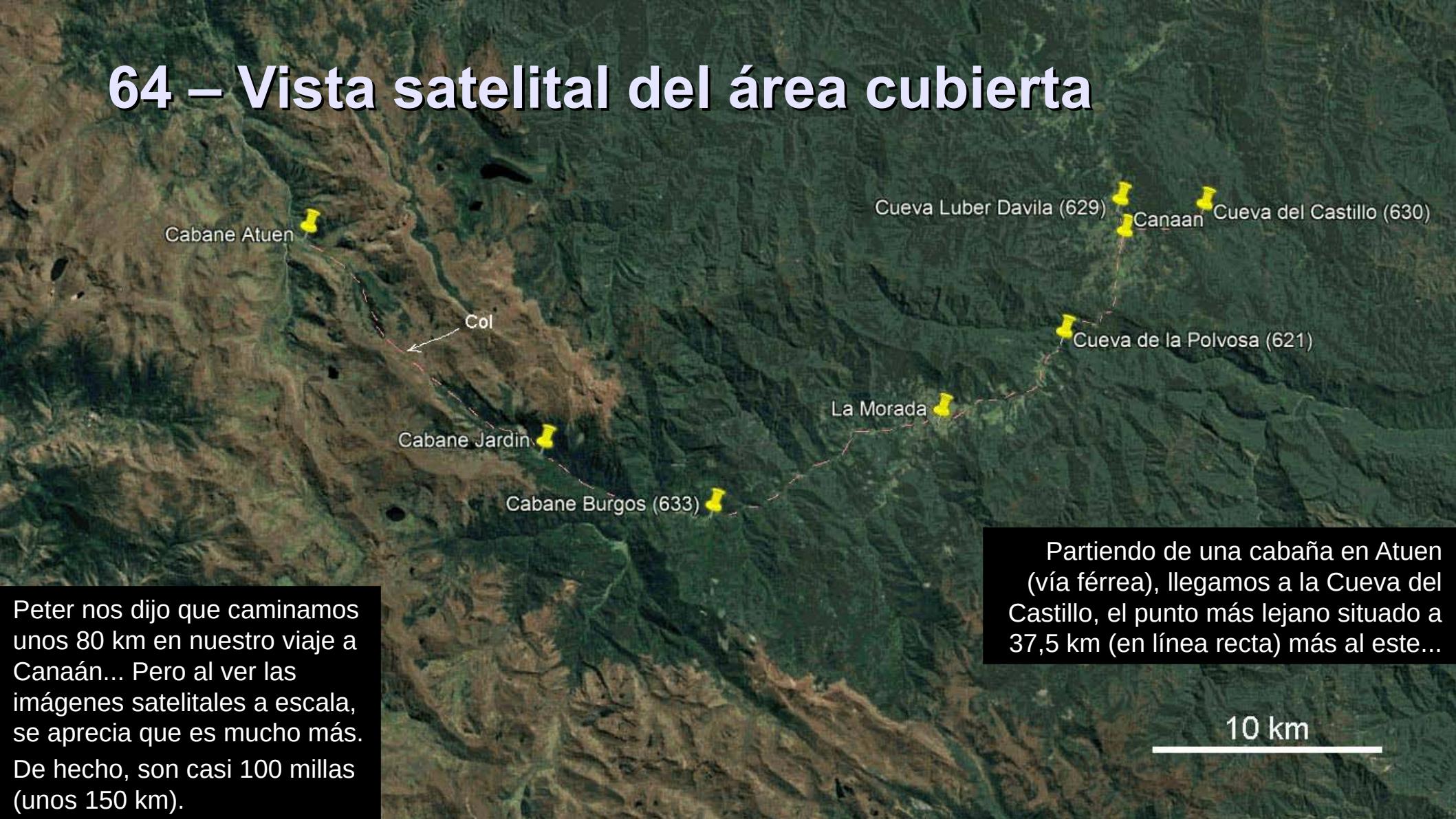
Es un desfile de carnaval que se celebra justo a la puerta de casa.

Este evento no es el Carnaval de Cajamarca, sino una fiesta infantil.

Todos anhelamos una buena ducha. Mientras estábamos sentados a una mesa en el Hotel Portal del Marqués, oímos ruido en la calle...



64 – Vista satelital del área cubierta



Peter nos dijo que caminamos unos 80 km en nuestro viaje a Canaán... Pero al ver las imágenes satelitales a escala, se aprecia que es mucho más. De hecho, son casi 100 millas (unos 150 km).

Partiendo de una cabaña en Atuen (vía férrea), llegamos a la Cueva del Castillo, el punto más lejano situado a 37,5 km (en línea recta) más al este...

10 km

65 – Viaje a Iquitos

La segunda parte del viaje se llama «Viaje a Iquitos».

De hecho, mientras esperamos la próxima expedición a las cuevas, necesitamos encontrar algo que hacer del 24 de septiembre al 10 de octubre... Tonio sugirió una idea que no se me había ocurrido: ir en barco a Iquitos (Loreto), la ciudad más grande del mundo a la que no se puede acceder por carretera.

Pareja de loros en el Centro de rescate (El Serpentario) en Iquitos



66 – Cajamarca



No tenemos tiempo que perder y preparamos nuestras cosas: una mochila ligera, por supuesto sin equipo de espeleología.

Una vez que tuvimos las maletas listas, aprovechamos para visitar algunos sitios turísticos de Cajamarca.

67 – Cuarto del Rescate



En Cajamarca,
el Cuarto del
Rescate está
abierto al
público.

Se cree que
este es el sitio
histórico donde
Atahualpa
estuvo preso.

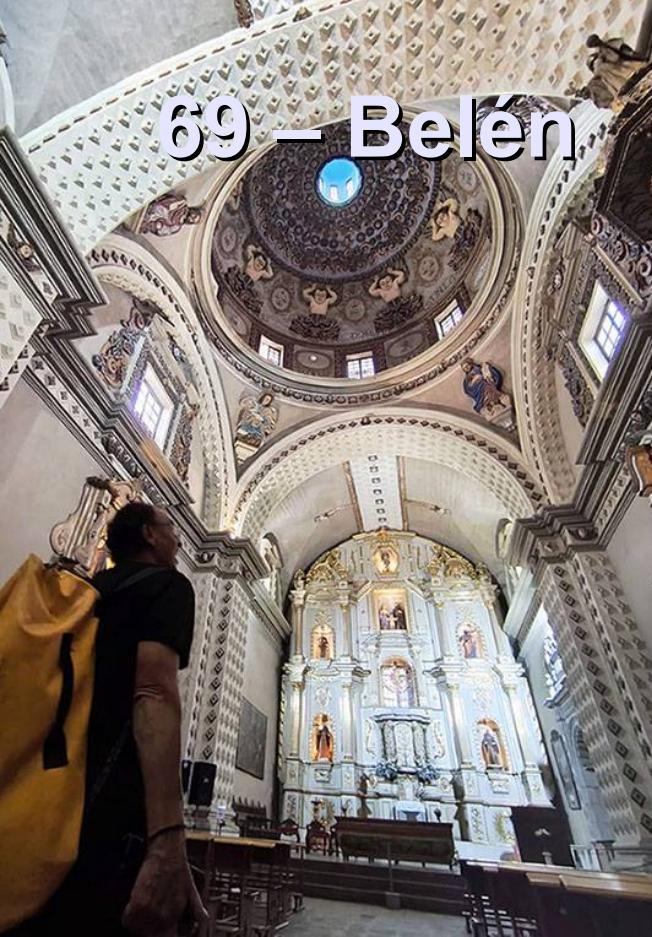
68 – Cuarto del Rescate



El Cuarto del Rescate de Atahualpa es el lugar donde el emperador inca estuvo prisionero.

Se exhibe la gran cantidad de oro que Atahualpa prometió a los españoles a cambio de su liberación.

69 – Belén



24-9-25

El Conjunto Monumental de Belén alberga varios museos o salas de exposiciones, incluido un pequeño museo arqueológico y etnológico en el antiguo hospital de mujeres (Hospital de Nuestra Señora de la Piedad).

70 – Gamarra



Tomamos el autobús nocturno de Cajamarca a Lima, y al día siguiente recorremos las calles de Gamarra, un distrito limeño donde se produce el milagro económico de la industria textil.



Es el equivalente al barrio de Sentier en París; allí se encuentra de todo a buen precio.

Aprovecho para comprarme unos pantalones nuevos, que ya están para tirar.

Esa misma noche, tomamos el autobús nocturno a Pucallpa, un puerto fluvial en el río Ucayali.

71 – Milton y su compañía

Tonio pudo comprar unas gorras rojas a precio de ganga.

De regreso, pasamos por Ovalo Los Cabitos, donde se encuentra la empresa de Milton y Carlos, distribuidora de equipos Petzl en Perú.



Por suerte, fue Milton Orlando quien abrió la puerta.
Me reconoció enseguida; no lo había visto desde 2011, cuando
exploramos unas cuevas cerca de Rodríguez de Mendoza.

72 – Puerto de Pucallpa



Hay que preguntar a la gente para averiguar que un barco saldrá mañana alrededor de las 5 a. m...

Nos dijeron que nos presentáramos en la cubierta Don Segundo mañana para embarcar...

Casi podíamos identificarnos con los migrantes.

Por la tarde, llegamos a Pucallpa tras viajar toda la noche en autobús.

Una vez allí, no había ninguna señalización en el puerto.

Unos hombres harapientos cargaban chatarra recién descargada de un barco; la escena era bastante inquietante.



73 – Puerto de Pucallpa

Podemos ver el Don Segundo, el barco al que tendremos que presentarnos mañana... Si todo va bien.



26-9-25

Iremos corriendo al mercado a comprar una hamaca y algunas provisiones.

En realidad, tenemos muy poca información sobre lo que necesitamos para este viaje.

74 – Puerto de Pucallpa



Una barcaza está enganchada a nuestro barco, lo que lo está ralentizando considerablemente.

Las grúas descargan troncos de madera todos los días de la selva amazónica.



75 – Puerto de Pucallpa

Nos encontramos en un auténtico puerto comercial por donde transitan numerosos productos procedentes del Amazonas.



27-9-25



La madera, en particular... El Ucayali es una arteria vital del comercio amazónico.

Los tres ríos - el Apurímac, el Ucayali y el Amazonas - forman juntos el río más largo de América, con una extensión de 6400 km desde su nacimiento hasta el océano.

76 – Embarque en Pucallpa



Compramos nuestros billetes: el equivalente a 40 euros cada uno para un viaje de aproximadamente 5 o 6 días a lo largo de 1000 km de carreteras sinuosas (Pucallpa - Iquitos).

77 – Embarque en Pucallpa



Por ahora, nos estamos instalando
y disfrutando de la vista.

Esperamos a que suene el timbre
antes de dejar nuestra comida en la
encimera de la cocina.

Hay aproximadamente 10
hamacas colgadas. Esto es un
número pequeño comparado con
la cantidad de pasajeros que la
embarcación podría acomodar.



78 – La carga



El capitán nos enseñó las cubiertas superiores del barco y el puente de mando.

La barcaza amarrada a la izquierda estaba bastante llena. Nuestro barco transportaba más mercancía que pasajeros. Todo lo que Iquitos necesita y que no se puede transportar en avión estaba en cubierta (hormigoneras, colchones, tuberías, etc.).

79 – Servicios



En la popa del barco se encuentran los servicios y el acceso al agua. La ducha, que gotea un poco, está ubicada en el baño, lo que contribuye a mantenerlo siempre limpio.



De vez en cuando tenemos que barrer, porque el puente también sirve de comedor.

80 – Las riberas del río Ucayali

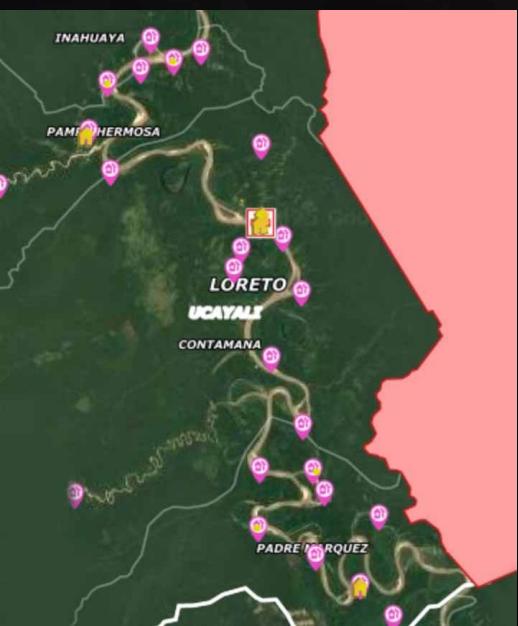


Los paisajes se suceden, pero las riberas del río Ucayali permanecen inalterables,

81 – Contamana

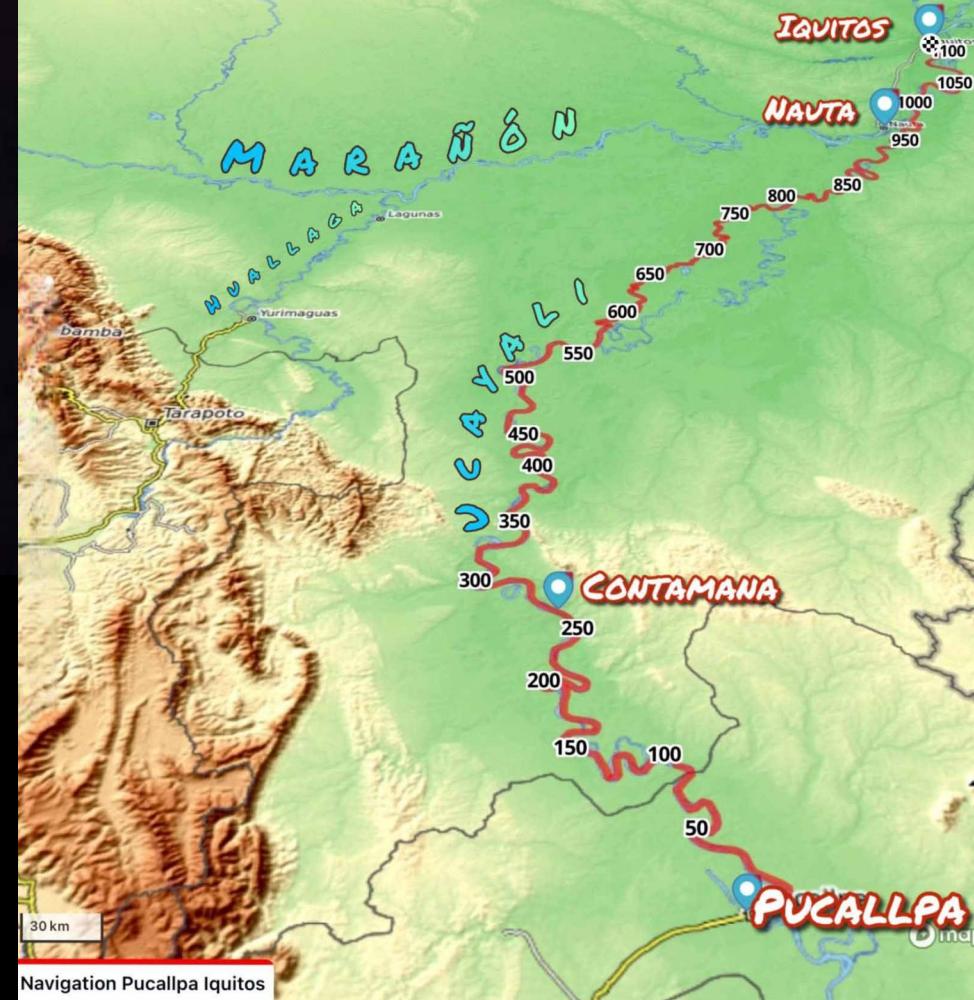


25-9-25



Al acercarnos a algunos pueblos, conseguimos cobertura móvil que nos permite acceder a internet.

Cuando miramos los mapas, nos damos cuenta de que nuestro barco no se mueve...



Al final del segundo día, vemos el pueblo de Contamana de noche; todavía quedan 850 km por recorrer a través de los meandros del Ucayali.

82 – Montañas en el horizonte

En la distancia aparecen las primeras colinas; son las últimas estribaciones de la cordillera de los Andes, en algún lugar cerca de Tarapoto.



29-9-25

Se avecinan lluvias, acompañadas de fuertes vientos que levantarán la arena de las orillas del río Ucayali.

83 – Menú a bordo

Podríamos acabar comiendo cocodrilo, lo que sería un buen cambio respecto al pescado y el pollo que suelen estar en el menú.



84 – Tráfico en el río Ucayali

Con este ritmo de tráfico, es dudoso que la selva amazónica se recupere alguna vez...

Aunque estuvo bien...



30-9-25



85 – Fauna del Ucayali



Esta mañana llegaron dos cocodrilos más al barco... Se está aprovechando bien la fauna local.

86 – Atrapado en la orilla del río

A bordo, Tonio está haciendo la colada; pero al caer la noche, la barcaza queda atascada en la orilla...

A pesar de varios intentos, el potente motor de la lancha no pudo sacarnos del apuro.

El capitán ordenó apagar el motor y la electricidad, sumiéndonos inmediatamente en la oscuridad.



30-9-25



87 – Lento

Después de diez horas de espera, nuestro barco finalmente se aleja de la costa y podemos continuar.



Pero el avance es muy lento; nos adelantan constantemente otros barcos...

El "crucero" podría ser más largo de lo previsto; no llegaremos a Iquitos pronto.

88 – Menú especial

Nos sirven cocodrilo, pero nada del otro mundo.

Un plato especial está reservado para una mujer embarazada que viaja con nosotros en el barco.

No es una receta médica; ¡simplemente conoce el secreto para extraer la carne de las cabezas de los cocodrilos!



89 – Terminal petrolera

Desde hace algún tiempo, hemos estado viendo barcos que transportan materiales peligrosos.



1-10-25



2-10-25

Provienen de la terminal petrolera PetroTal S. A. (lote 95), ubicada cerca de Breña en el distrito de Puinahua.



2-10-25

90 – Terminal petrolera

Podemos ver esta terminal ubicada a orillas del río Ucayali.



Se trata de un crucero con un coste de 4.000 dólares por persona (durante 4 días) reservado para clientes adinerados.

Junto a la terminal, está amarrado un barco: el Delfín II.



91 – Terminal petrolera



La terminal petrolera se encuentra en el canal izquierdo del río Ucayali. Al norte del paralelo 6, el río se divide en dos brazos. El brazo izquierdo, llamado canal de Puinahua, es la principal ruta marítima.

92 – Puerto de Requena



2-10-25

Desembarcamos en Requena, ya que hay que descargar algunas mercancías.
Esto nos da la oportunidad de estirar las piernas y explorar el pueblo.

93 – Requena

Cerca del puerto hay bastante actividad, evidenciada en particular por los barcos de pesca.



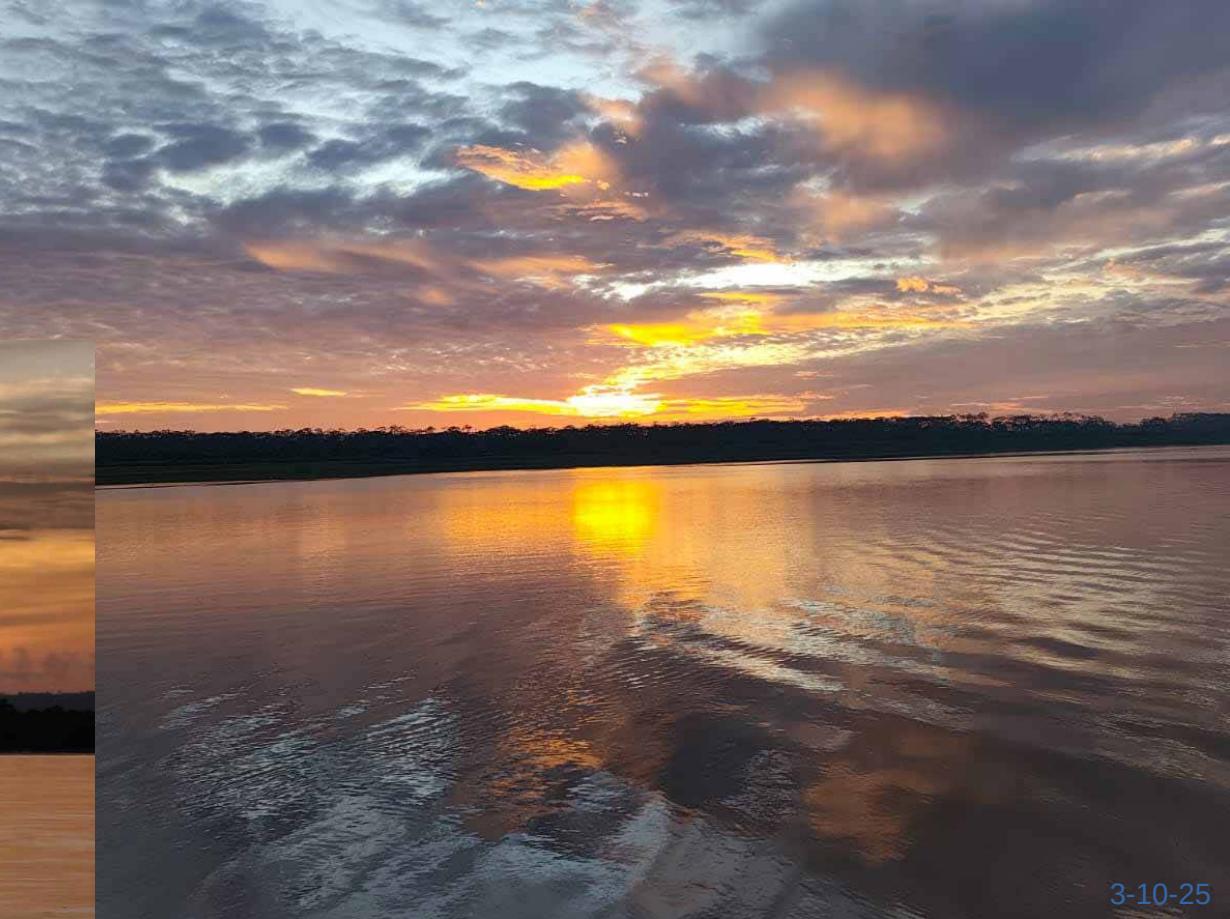
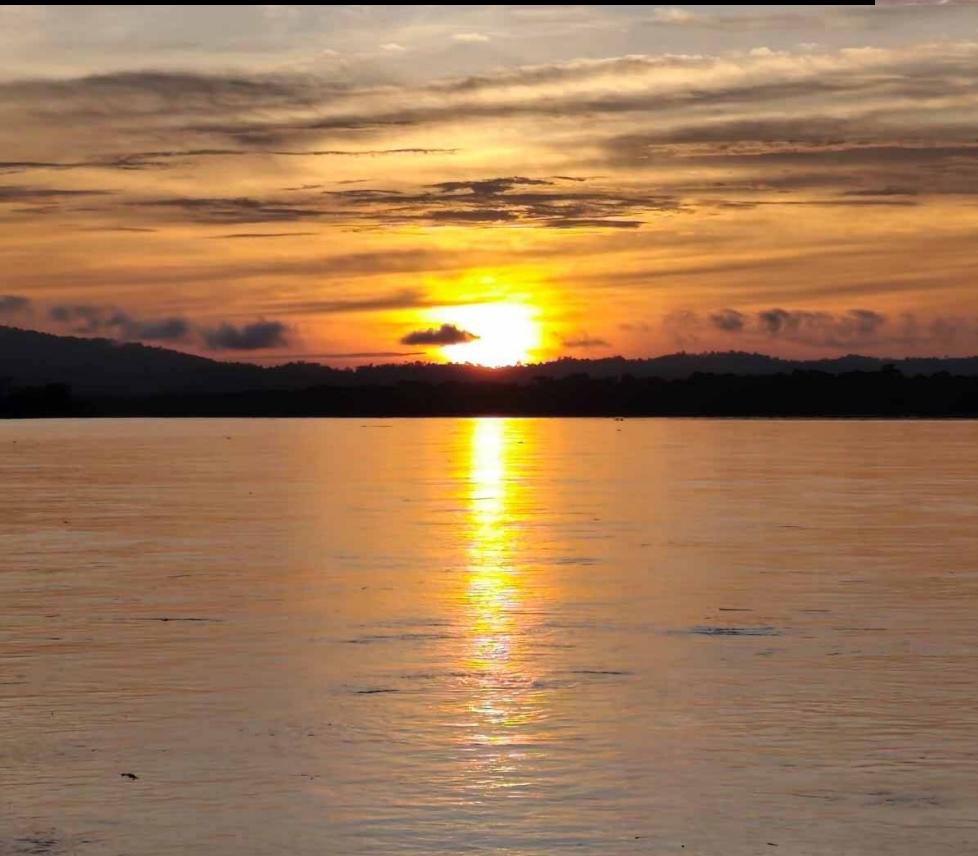
En la ciudad también puedes ir a la peluquería, pero no tenemos tiempo para eso... y sobre todo no tenemos suficiente pelo.

94 – Requena

La decoración es un poco kitsch, pero evoca a los delfines que vimos en el Ucayali.



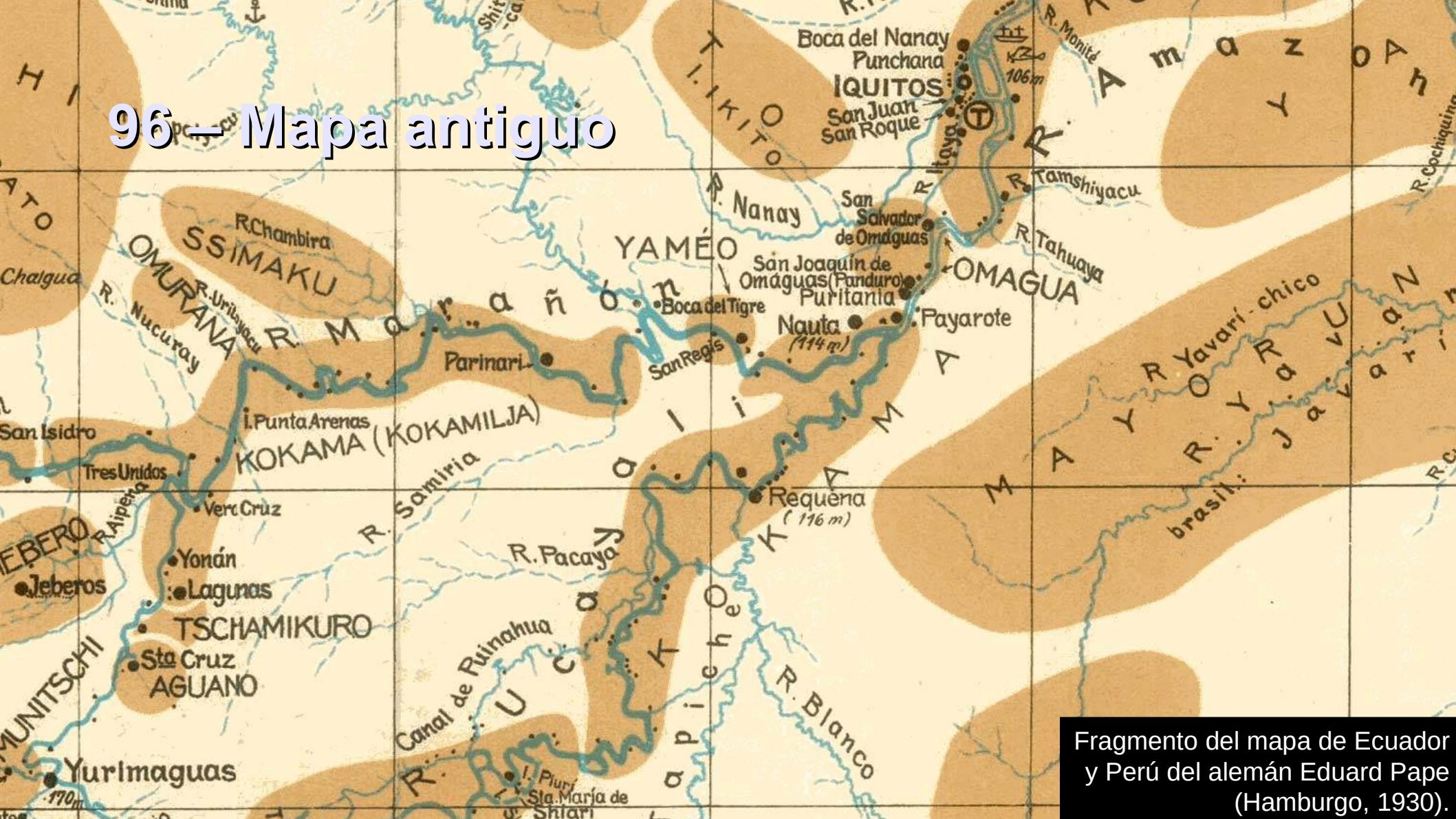
95 – L'Ucayali



3-10-25

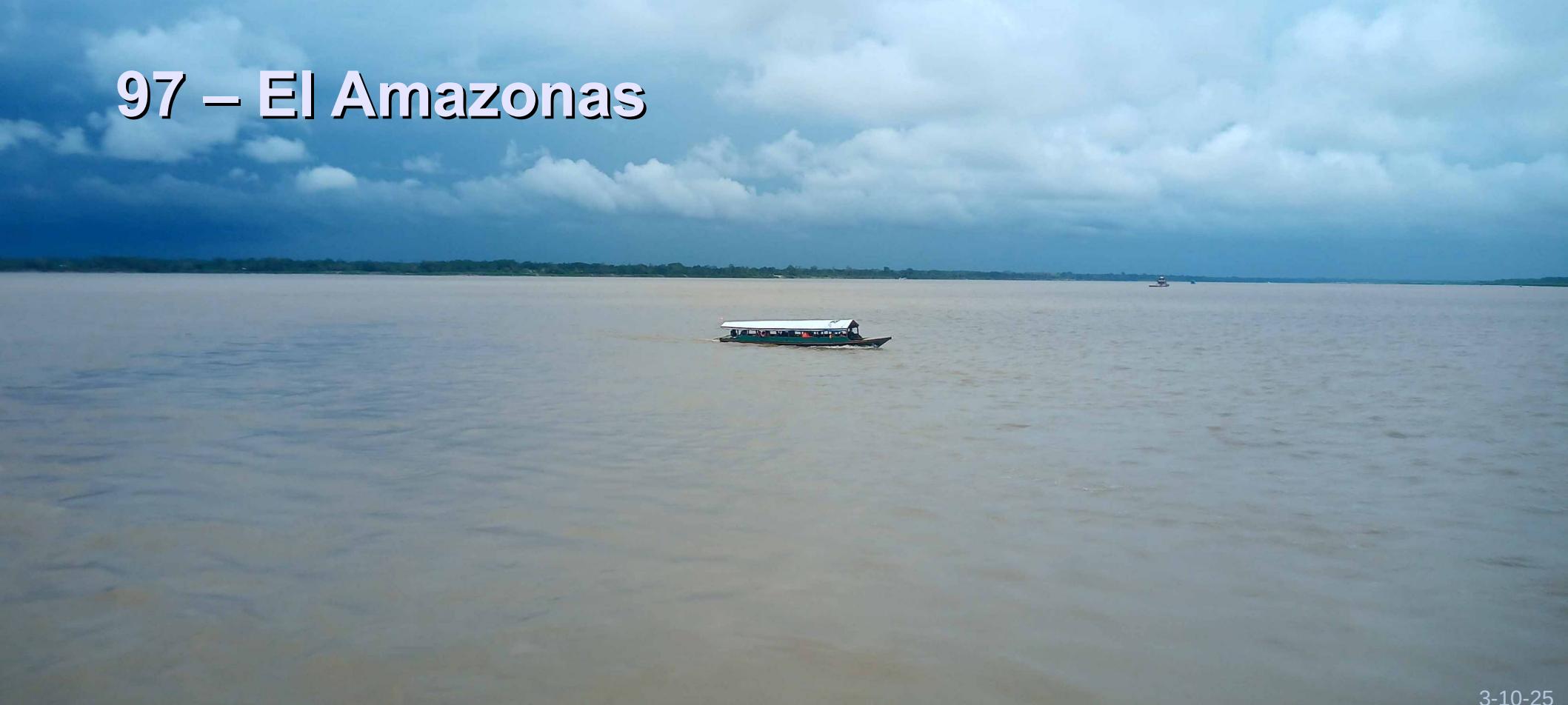
Últimos atardeceres en el Ucayali, porque
mañana aterrizamos en Iquitos.

96—Mapa antiguo



Fragmento del mapa de Ecuador
y Perú del alemán Eduard Pape
(Hamburgo, 1930).

97 – El Amazonas



3-10-25

Hemos llegado al Amazonas, lo que significa que hemos pasado la confluencia de los ríos Ucayali y Marañón.
A partir de este punto, el río se ensancha considerablemente y su caudal se duplica.

99 – Puerto de Iquitos



Después de 7 días de navegación, abandonamos el puerto de Iquitos (Terminal Portuario Fluvial Henry), que se parece mucho al de Pucallpa.

99 – Plaza de Armas

En la Plaza de Armas de Iquitos se encuentra la Casa de Fierro, un edificio diseñado por el ingeniero francés Eiffel.



Otra característica distintiva de Iquitos son sus autobuses de madera que se asemejan a barcos.



100 – Museo de Culturas Indígenas Amazónicas

Visitamos el Museo de Culturas Indígenas Amazónicas; es bonito, pero con muy mala iluminación: muchas cosas muy coloridas que merecen mejor iluminación.



Gracias a una lámpara adicional,
pude tomar algunas fotografías.

101 – Barrio colonial

El barrio colonial de Iquitos se ubica cerca de un antiguo muelle (Malecón Tarapacá), pero el río ahora se encuentra a varios kilómetros de distancia.

Los meandros del Amazonas son indomables...



3-10-25

Este barrio recuerda a la época dorada de la industria del caucho.

102 – La ciudad de Iquitos



Las
bulliciosas
calles de
Iquitos.



103 – De camino al mercado de Nanay

Nos recomendaron el
mercado de Nanay.



4-10-25

Luego tomamos autobuses con un encanto de antaño que no tienen ni puertas ni ventanas.

104 – Mercado de Nanay



El mercado de
Nanay no es
muy turístico,
pero es
auténtico.



105 – Puente Nanay

Cerca del puente Nanay, se pueden ver cabañas sobre pilotes.



4-10-25



Cerca de allí, un hidroavión de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) despega sobre el río Nanay. Perú necesita asegurar sus fronteras en la Amazonía.

106 – Comunidad de Bora

En el mercado de Nanay, un hombre se ofrece a llevarnos a visitar comunidades indígenas asentadas a orillas del río Momón.



Aún no lo sabemos, pero este vendedor ambulante nos está llevando directamente a una trampa para turistas...
Una vez que llegamos a la comunidad de Bora Bora, encontramos a algunos lugareños auténticos, como las ancianas que cocinan una serpiente en una olla, pero el resto es solo una escena preparada para sacarle dinero a los turistas.

107 – El Serpentario

Siguiendo el curso del río Momón, visitamos el Centro de rescate El Serpentario, una especie de zoológico donde se pueden ver algunos animales... en jaulas.



4-10-25

108 – Mercado de Nanay

En el mercado de Nanay encontrarás una gran variedad de productos locales.

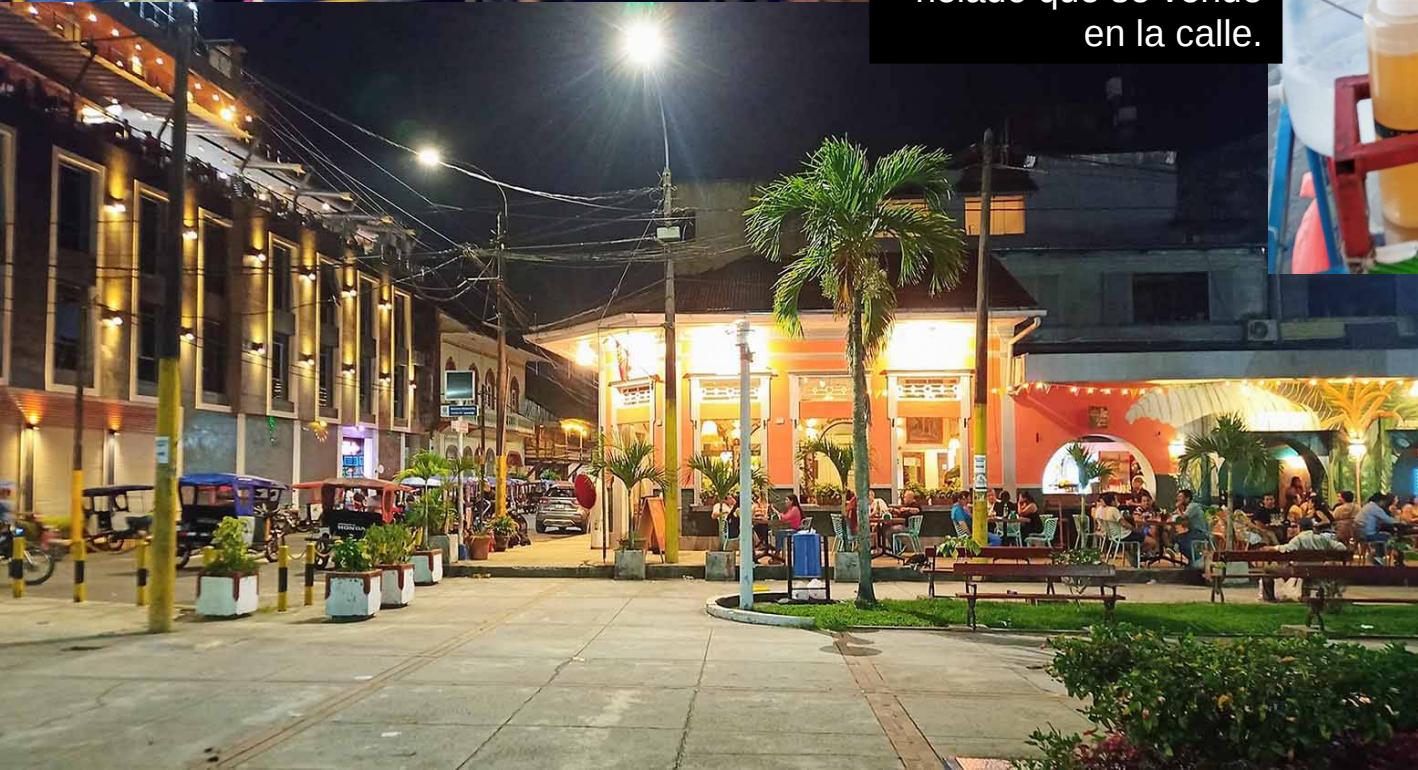
Quizás te tienten el pescado, el chorizo y las larvas a la parrilla.



109 – Día de paseo



Tonio y yo somos muy aficionados a las raspadillas, una especie de sorbete helado que se vende en la calle.



Los sábados, los bares están llenos y todo el mundo sale.

110 – Playa Muyuna



A unos diez kilómetros de Iquitos, a lo largo del río Nanay, se extienden playas de arena blanca.

Tomamos una lancha hasta Playa Muyuna.

Por la mañana no hay mucha gente,
el agua del río Nanay está tibia.
Pronto el sol está en su punto más alto y los
bañistas traen las sombrillas que no tenemos.
Acabamos con
una quemadura de sol terrible...



111 – Laguna Quistococha



5-10-25

Por la tarde, vamos al Parque Quistococha, oficialmente un "Parque Turístico Nacional", en la práctica es un zoológico con una playa de arena blanca (Tunchi Playa).



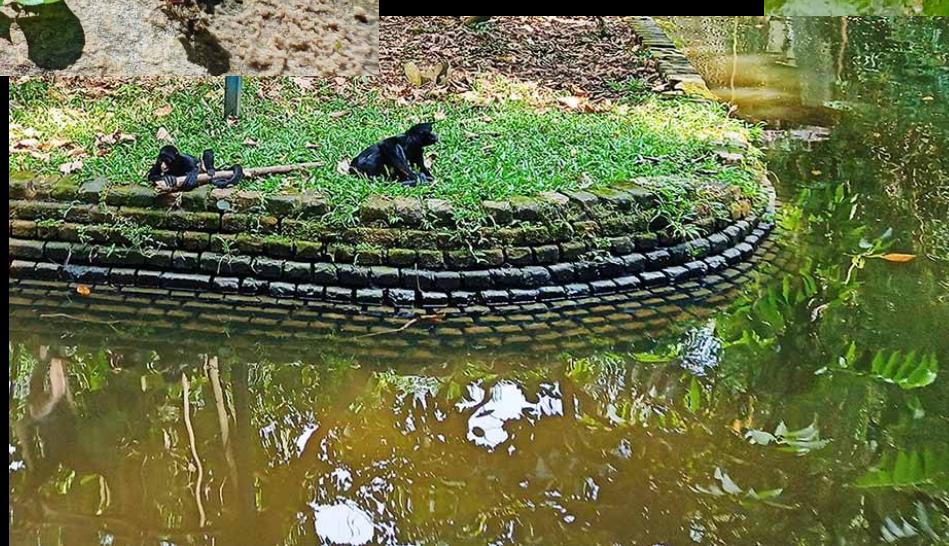
112 – Parque Turístico de Quistococha



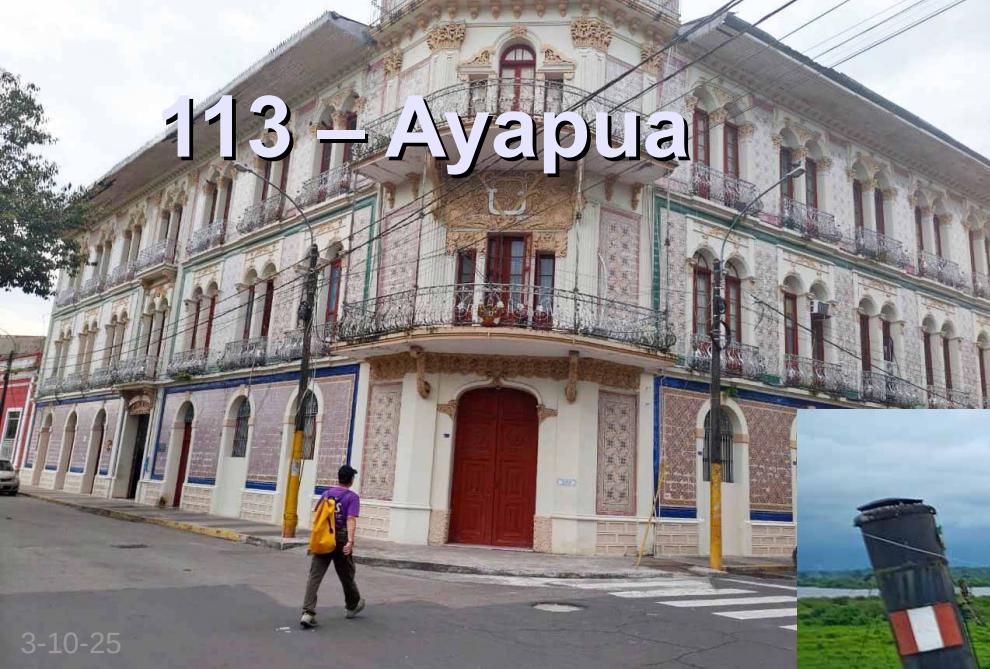
Allí se pueden ver
muchos animales.



Incluyendo
tortugas y...
cocodrilos.



113 – Ayapua



3-10-25

Este barco fluvial fue construido en 1906 en Hamburgo, Alemania.

Transportaba fardos de caucho desde la Amazonía peruana hasta Iquitos y Manaos, en Brasil.

A pocos pasos del barrio colonial, el histórico barco de vapor "L'Ayapua" ofrece un viaje al pasado (Museo Barco Histórico Ayapua).

Este barco se encuentra en las orillas, ahora lejanas, del río Itaya (Malecón Tarapacá).



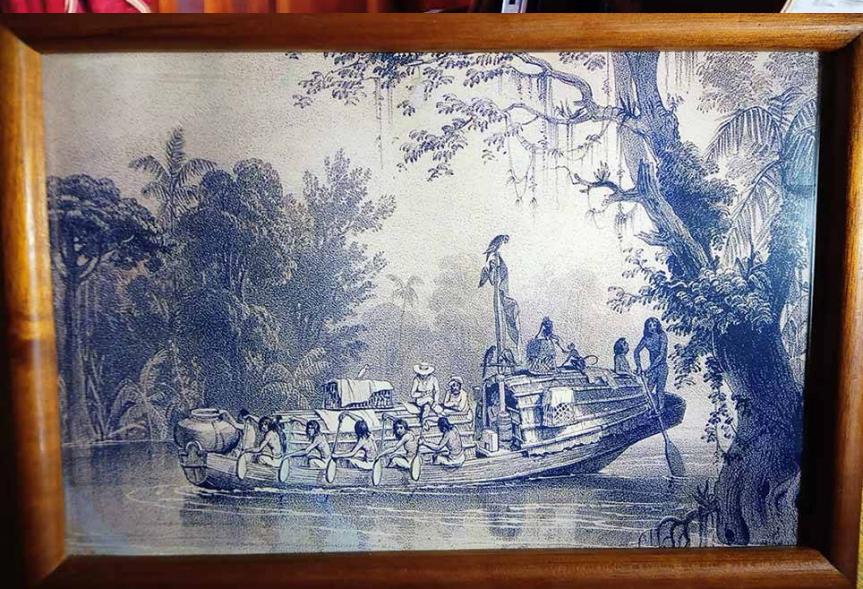
6-10-25

114 – Ayapua



6-10-25

El interior del barco está lleno de objetos de época e ilustraciones antiguas.



Ese es el tipo de crucero que nos hubiera encantado hacer...

115 – Ayapua



El caucho fue lo que enriqueció a Iquitos.
Una visita al barco museo Ayapuá permite
vislumbrar este período de prosperidad.

116 – Viaje Nauta - Yurimaguas



En efecto, no nos queda mucho tiempo para regresar a Chachapoyas, sobre todo porque tenemos que ir a Cajamarca a recoger nuestras cosas.

Finalmente logramos comunicarnos por teléfono con el capitán de un barco, ya que queríamos salir de Iquitos cuanto antes.

En Nauta, sobre el río Marañón, hay un puerto donde se pueden tomar lanchas, un tipo de barco rápido y aerodinámico.



117 – Puerto de Nauta



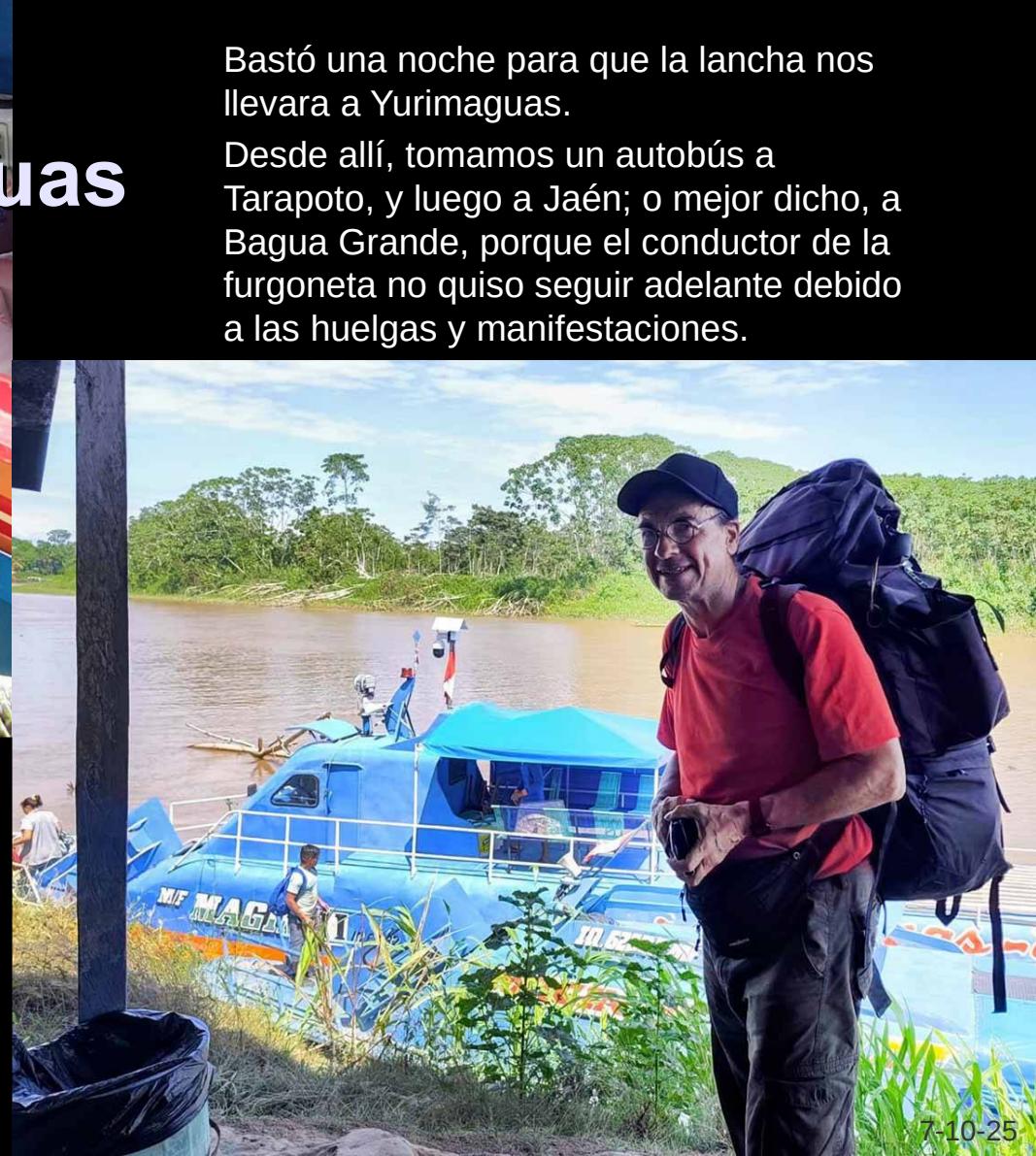
En Nauta, vemos a mujeres viajeras que llegan al pueblo para abastecerse de provisiones. Son «nativas», mujeres indígenas del grupo étnico Urarina de la cuenca del río Chambira, ubicada en la margen izquierda del río Marañón.



118 – Nauta - Yurimaguas



Nos alojamos en un hotel en Bagua y regresaremos a Chachapoyas al día siguiente, ya que la carretera entre Jaén y Cajamarca está cerrada...



Bastó una noche para que la lancha nos llevara a Yurimaguas.

Desde allí, tomamos un autobús a Tarapoto, y luego a Jaén; o mejor dicho, a Bagua Grande, porque el conductor de la furgoneta no quiso seguir adelante debido a las huelgas y manifestaciones.

119 – Chacha - Cajamarca

Tras reunirnos con Leslie, que participará en la expedición espeleológica franco-peruana, tomamos el autobús nocturno a Cajamarca.



8-10-25

Voy a una peluquería
recomendada por
Tonio que me corta el
pelo como a un
hombre de 48 años...



9-10-25

120 – Granja Porcón

Nuestros amigos franceses se retrasaron un poco debido a la cancelación de su vuelo Lima-Chachapoyas.

No llegarán a Chachapoyas hasta el 11 de octubre.

Así que tenemos un día para planear una visita a un sitio turístico en Cajamarca.



10-10-25

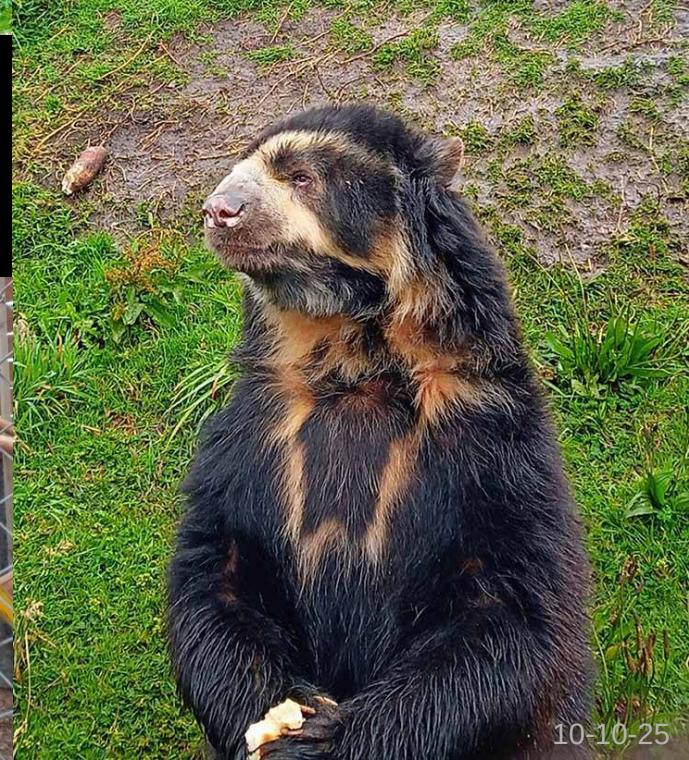


Tonio eligió el terreno de Granja Porcón. Es una comunidad protestante (Iglesia Evangélica de Cristo) que ha desarrollado cierta visión para los negocios. Sin embargo, el mayor atractivo del lugar son sus árboles (aserradero), pinos de todas las especies, plantados hace varias décadas por pioneros.

Sur les hauteurs dénudées
je ferai jaillir des fleuves, et des sources
au creux des vallées.
Je changerai le désert
en lac, et la terre aride
en fontaine
8:31

121 – Granja Porcón

Fragmentos del Antiguo Testamento
se reproducen por todas partes.
Es turístico, pero está profundamente
impregnado de religión.



122 – Salida desde Cajamarca

Nuestros amigos llegaron ayer a Chachapoyas durante el día y vamos a recibirlos.



Partimos de nuevo hacia Chachapoyas con 100 kg de equipaje... para la tercera parte del viaje: una expedición espeleológica franco-peruana programada en el Cerro Tragadero (Soloco) y el Valle Andino (Alto Mayo) en la región del Amazonas.

123 – Viaje al Cerro Tragadero y Valle Andino

La tercera etapa del viaje, que denominaremos «Cerro Tragadero - Valle Andino», comienza en Chachapoyas (Amazonas).

Se ha planificado una expedición espeleológica franco-peruana en las montañas del Cerro Tragadero (Soloco) y en el pueblo de Valle Andino (Alto Mayo).

Esta expedición, denominada «Cerro Tragadero 2025», está organizada por el Club de Espeleología Andino de Lima (ECA) y el Grupo Espeleológico de Bagnols-Marcoule (GSBM), y está dirigida por Jean Loup Guyot (Francia).



Cueva de la Catedral (Soloco)

124 – ¡Nos vemos en Chachapoyas!



Todo el equipo y los suministros están reunidos en el Hotel Tintaya.

Estamos empezando a unir fuerzas para formar un grupo.

125 – Chacha - Soloco



Tras recoger el equipo de espeleología en Luya,
partimos en furgoneta desde el hotel Tintaya con una cantidad impresionante de maletas.

13-10-25

126 – Barraca de Soloco

En Soloco no había casas disponibles, así que nos instalamos en una habitación individual con colchones prestados por la familia Rojas.

Un malentendido retrasó nuestra partida un día, y algunos aprovecharon para visitar la Cueva del Río Seco.



127 – Salida de Soloco



Sesión de lectura en español.

Al día siguiente, cargamos los caballos para ir a Cerro Tragadero, donde se abre la mítica cueva conocida como la "Catedral".

En efecto, las imágenes satelitales de alta resolución de Google Earth nos permitieron identificar arroyos, cabañas y senderos.

128 – Caminar y recolectar



En la montaña, las flores y las plantas son realmente asombrosas cuando las observas.



Pero también necesitamos seguir adelante, porque los demás nos han dejado atrás.



129 – Ascenso difícil

Gracias a las rutas GPS registradas, seguimos un sendero a través de la arenisca.



En efecto, la escasez de árboles en la arenisca facilita seguir los senderos.
El objetivo es rodear el macizo calcáreo del Cerro Tragadero a través del terreno impermeable de arenisca...

130 – Campamento Berezina



Por la mañana, tras una mala noche, algunos se rinden: es un desastre total.

Tenemos que dividirnos en dos grupos: los que quieren continuar y los que quieren regresar a Soloco.

El grupo avanza, sin duda, pero a ritmos diferentes.

Al final de la tarde, llega la lluvia y no cesa.

Tras superar una última subida que marca el inicio de un puerto de montaña, decidimos montar la tienda grande antes del anochecer.

Dentro de la tienda gotea un poco; el suelo es bastante empinado.



131 – La incursión con una mochila

Cinco de nosotros estábamos preparando nuestras mochilas para partir con los caballos, pero a 200 metros del campamento Berezina, los arrieros nos abandonaron, diciendo que no querían continuar... porque el sendero estaba demasiado resbaladizo para los caballos. Así que regresamos al campamento Berezina y volvimos a empacar en 30 minutos, pero esta vez para una excursión de varios días. Llevamos solo el equipo mínimo indispensable: tiendas de campaña, sacos de dormir y algo de comida para cuatro días. Así que, nada de equipo de espeleología ni nada para calentar la comida...



Leslie Vila

Antonio
de Pomar

Julien
Jeannin

Jean Loup
Guyot

132 – Ir más allá



Debemos descender los valles para llegar a la piedra caliza donde crece el bosque.

Estamos demasiado cerca de nuestro objetivo como para rendirnos ahora.

Los paisajes que se extendían ante nosotros despertaron en nosotros un deseo irresistible de ir más allá.



133 – Un campamento ventoso

A lo lejos, divisamos un lugar estratégico para nuestro campamento, que debe estar cerca de un paso de montaña.



Más allá de este paso se encuentra nuestro objetivo: la Catedral. El campamento elegido es relativamente seco, pero azotado por fuertes vientos...

134 – Salida hacia Y06



17-10-25



Alrededor de las 8 de la mañana, la lluvia cesó con la salida del sol.

Cruzamos el paso y nos dirigimos hacia el sumidero Y06, donde esperábamos encontrar la famosa "Catedral".

135 – Cruces de agua

El sendero está bastante bien señalizado e incluye varios cruces de agua.

Efectivamente, hay que cruzar el río varias veces.



Algunos deciden quitarse los pantalones y los calcetines para no mojarlos.

136 – Tragadero Y06



El lugar es magnífico, pero el río está bloqueado por un acantilado de piedra caliza donde toda el agua se filtra entre rocas y escombros: el Tragadero del Río Shocol es impenetrable...
¡Es una gran decepción!

Alrededor de las 10 de la mañana, llegamos al punto de Tragadero Y06, pero ¿es realmente esta la "Catedral"?



137 – El dron

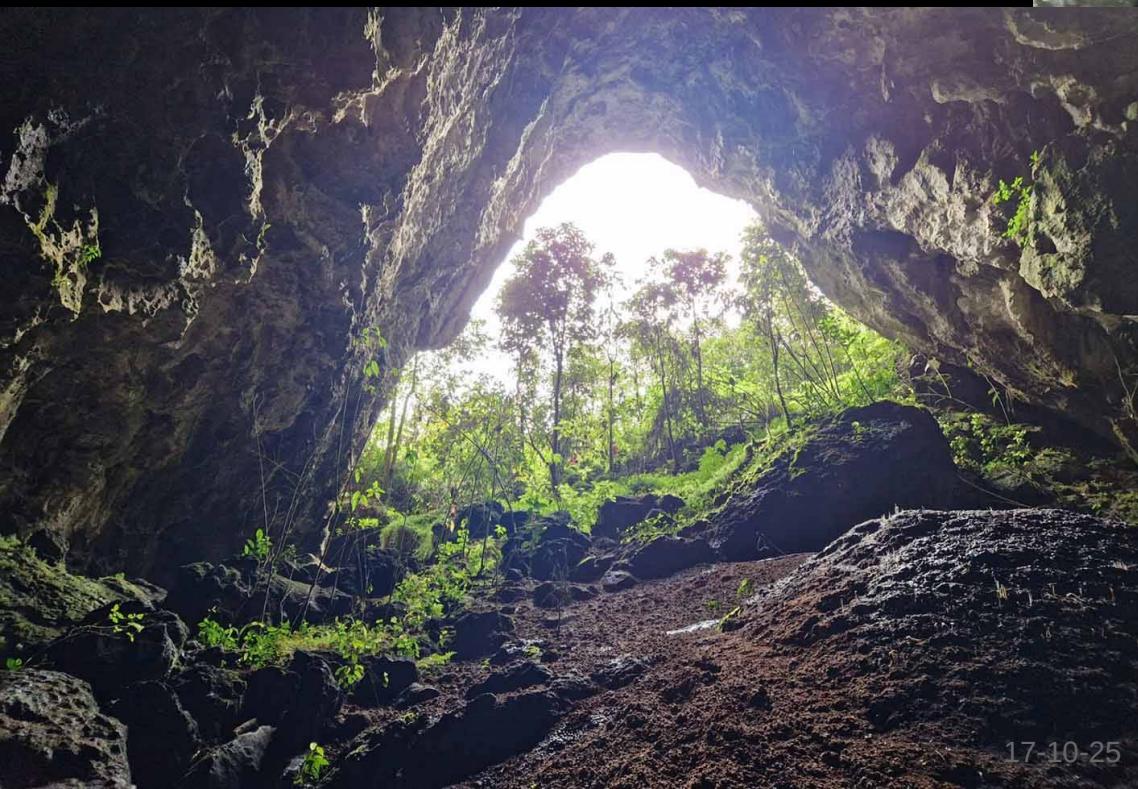
Pero Jean Loup persiste, se dirige hacia la izquierda y oye el sonido de una cascada...



17-10-25

Enciende su dron, porque no hay río aéreo en esta zona... Y entonces aparece la entrada de una gran cueva sobre el bosque. ¡Bingo!

138 – Cueva de los Guácharos alias "La Catedral"



La entrada de la cueva es magnífica, tan imponente como una catedral.

Sin duda, nos encontramos en la Cueva de la Catedral, también conocida como la Cueva de los Guácharos o El Palacio.

Es en esta caverna donde desaparece el río Shocol.

139 – Los guácharos

El suelo del vestíbulo está cubierto de semillas que dejaron los guácharos. Incluso hay una que vuela sobre nuestras cabezas.



140 – El río vuelve a aparecer



17-10-25

Abajo, se oye el murmullo amortiguado de un río.
Equipados con pequeñas linternas frontales, Julien, Tonio y Jean-Yves descienden hasta el río y caminan unos cien metros antes de detenerse ante una cascada de cinco metros.



141 – La Catedral



Durante quince años buscamos la
"Catedral" y por fin la encontramos.
Jean Loup está exultante.

142 – De vuelta al campamento del viento



17-10-25

Regresamos en menos de dos horas por el mismo sendero, llegando a nuestro campamento alrededor de las 2 p. m.

Esta vez, la lluvia llegó tarde, recién a las 3 p. m., y permanecimos en nuestras tiendas durante 17 horas.

Mañana será otro día...

143 – Salida del paso ventoso



Llovió toda la noche, con un viento muy fuerte.
Pero esta mañana la lluvia no cesó al amanecer.
Jean Loup nos guió... pero a veces el tiempo no
estaba muy claro.

144 – Tragadero del Río Saupucro

Levantamos el campamento bajo un aguacero y luego descendimos hacia el Tragadero Y05.

Este es el Tragadero del Río Saupucro, pero es impenetrable.



18-10-25

Desde la cabaña de piedra de Saupucro, continuamos por un sendero que conduce a otras cabañas, pues esperamos partir de nuevo por caminos desconocidos hacia Soloco...

145 – La cabaña 5

Finalmente llegamos a la cabaña 5, que no está precisamente cerca de Soloco... Nos instalamos.



18-10-25



146 – La cabaña 5

La cabaña es mucho más cómoda que la tienda de campaña.

Leslie nos prepara «rapiditas» (o «wraps») llenas de queso, calentados al fuego.



¡Es excelente!

Estamos comiendo a lo grande, porque
estamos convencidos de que mañana
encontraremos el camino a Soloco...

147 – Fracaso

Convencidos de que podríamos llegar rápidamente a una cabaña que se veía a lo lejos, abrimos un camino con un machete en los lados de un enorme agujero, el Tragadero del Paraíso.



Seguimos senderos apenas visibles, cubiertos de estiércol de vaca... Pero solo las vacas han abierto estas sendas en el bosque.

Agotados, nos vemos obligados a regresar a la cabaña 5 antes del anochecer.
Hemos fracasado.



148 – De vuelta al principio



Te esperamos en la cabaña 5, la más al sur que hemos abierto.

El problema es que tendremos que volver por el mismo camino, ¡y lo peor es que casi no nos queda comida!

Siguiendo la sugerencia de Leslie, decidí registrar la cabaña y encuentro una bolsa de arroz y algunas cebollas.

Con sal, a Leslie le será fácil prepararnos arroz... porque se le da muy bien.

149 – Los vaqueros dominicales

Bueno, ¡no queremos que aparezca el dueño y nos pille robando comida!

Y eso es justo lo que pasa sobre las 7 de la tarde. Leslie es nuestra persona de contacto y le explica que estamos perdidos.



19-10-25

Pero los vaqueros (Luis Salazar Torre y su hijo Gian Franco Salazar) se alegran mucho de ver gente; vienen una vez por semana a dar de comer sal a los animales, los domingos... Se entabla una conversación muy interesante y anotamos los nombres de los ríos, las cuevas y el propietario del terreno, así como las tarifas de alquiler de los caballos que vienen del pueblo de Taquia.

150 – El regreso

Tras comer una buena ración de arroz,
salimos de la cabaña y volvimos sobre
nuestros pasos.



Calculamos que tardaremos
dos días en llegar a Soloco...
por si acaso algo sale mal.

151 – Geomorfología



20-10-25

Finalmente, ascendemos por encima del bosque que cubre la piedra caliza.
La arenisca que se eleva sobre ella (a la izquierda) está bastante desnuda.
El paisaje es fácil de comprender: a la izquierda, la arenisca y los ríos que se pierden
en la distancia, y a la derecha, la piedra caliza cubierta de bosque.

152 – La «cabina»

Antes de llegar al campamento Berezina, hay un lugar donde se puede captar una pequeña señal 4G.



Este lugar se conoce como «la cabina telefónica», a la intemperie, en lo alto de los acantilados de arenisca. Tonio llama a Josefa para que pida una furgoneta que nos recoja en Chaquil (Soloco).

Al final, recorremos la distancia en un solo día.

153 – El descenso hacia Soloco

Una vez cruzados los pasos de montaña, comenzamos el descenso hacia Soloco. Podemos disfrutar de un delicioso plato de sopa Josefa antes de irnos a dormir tras una caminata de 10 horas.



Josefa desgranando guisantes

154 – Soloco y Chachapoyas



Manuel en su taller de carpintería



En Soloco, la mañana se dedica a secar las tiendas de campaña y lavar y clasificar el equipo.
Por la tarde, regresamos en autobús a Chachapoyas, donde nos reunimos con el resto del equipo.



21-10-25



155 – Luya

Llevamos el equipo de vuelta a Luya.

Wilder nos espera allí con unas botellas de vino chileno.

Una vez guardado el equipo, les sugiero a Julien y Michel que visitemos el sitio arqueológico de San Isidro Labrador, que descubrí en septiembre.

El yacimiento es mucho más grande de lo que imaginaba.
Michel encuentra un cabujón de cerámica que representa la cabeza de un murciélagos o quizás de un oso.



22-10-25



156 – Museo de Chachapoyas

El museo de Chachapoyas está abierto, es una buena oportunidad para visitarlo.



Además, hay descuentos para personas mayores (de más de 60 años). Juntos conseguimos un buen precio...

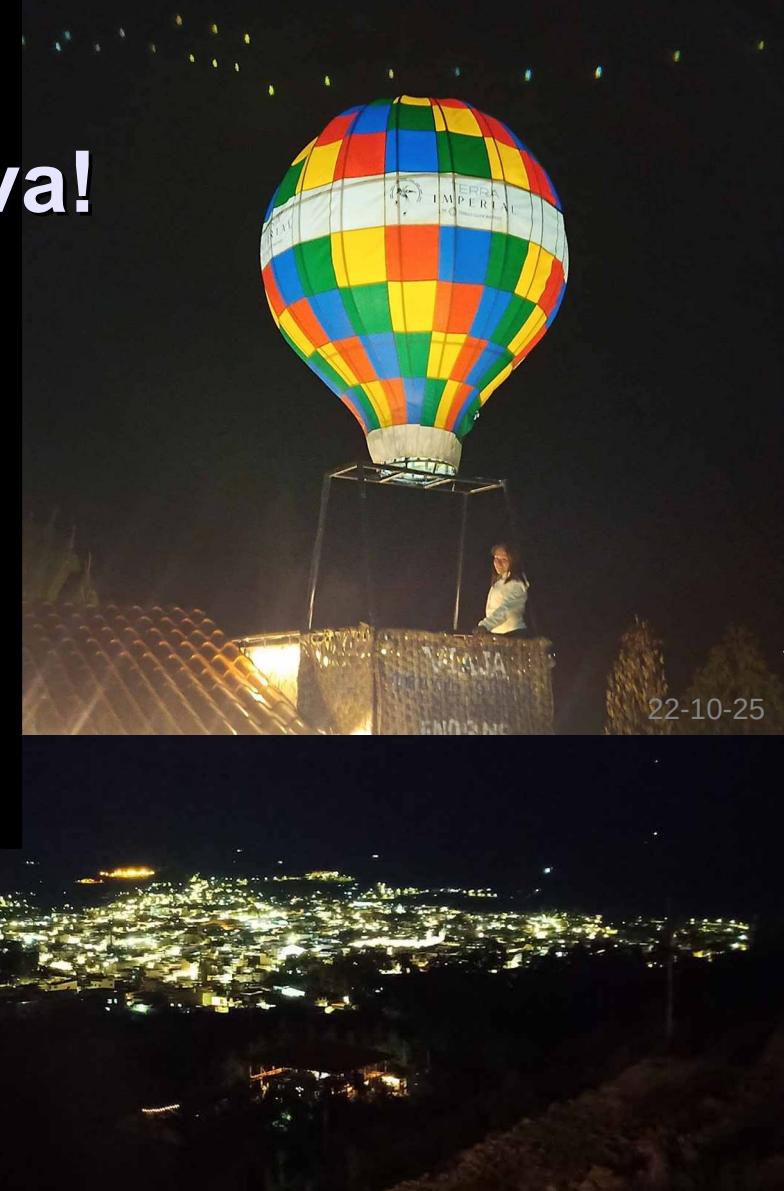


157 – ¡Nos vemos en La Cueva!



Por la noche, nos reunimos en el bar La Cueva, en lo alto de Chachapoyas.

El local se abrió especialmente para nosotros, los espeleólogos, ya que es una cueva que nunca hemos explorado.



158 – Salida desde Chachapoyas



Salimos de Chachapoyas para temperaturas más cálidas. Nuestro destino es Alto Mayo, incluyendo la Cueva de Palestina, cerca de Nueva Cajamarca (San Martín).

159 – Cueva de Palestina



Tras cinco horas de viaje, llegamos a la Cueva de Palestina, donde nos esperaba una sorpresa: era el cumpleaños de Tonio y se celebraba una pequeña fiesta.

Lamentablemente, el perezoso bebé que habían confiado a la familia anfitriona murió a los dos días. Así es la vida.

160 – Cueva de Palestina

La fiesta estuvo muy bien organizada por Leslie y la cantante Cinthia Sánchez Herrera.



Nos recibieron con mucha calidez en casa de Lázaro y Celmira.

Sin embargo, anoche llovió torrencialmente; sin duda, la temporada de lluvias ha comenzado en la región.

161 – Cueva de Palestina



Ahora parece un Club Med, pero todo se hizo a mano, como el santuario-cueva de Cautivo.

La familia que nos hospeda posee un terreno en el bosque donde abunda el agua, ideal para construir una piscina.



162 – Parada en Salas



Nuestro conductor, Joel, que nos lleva al Valle Andino, nos detiene en Salas, en casa de su padre, donde prensa la caña de azúcar para extraer el jugo. Lo probamos; está muy bueno. Unas horas después de prensar la caña, el jugo empieza a fermentar.

163 – Valle Andino

Nos subimos a dos camionetas 4x4 para recorrer la distancia entre Soritor y Valle Andino, donde Samuel Heredia y su familia nos esperan.



El pueblo es tranquilo.
Aquí no hay segregación; hombres y mujeres
juegan al voleibol.
Leslie se une enseguida a un equipo y demuestra
su valía con jugadas excelentes.

164 – La casa de Samuel



La casa de Samuel Heredia es perfecta, ya que se encuentra a una hora de las cuevas del Valle Andino y ofrece un amplio alojamiento.

Además, hay un supermercado cerca, lo cual es muy práctico.



165 – El equipo de Valle Andino

Una fotografía tomada frente al letrero que anuncia las "Cavernas de Valle Andino" no significa que todas hayan sido exploradas, ni mucho menos.

Estas cuevas son más grandes de lo que uno podría imaginar.



166 – Aguas abajo del río

La exploración del tramo aguas abajo del colector Caverna de Valle Andino, conocido a más de 1500 m en 2024, está demostrando ser valiosa.



Se ha estudiado un kilómetro de galerías hasta un sifón inevitable (des.: 2922 m).

167 – Aguas abajo del río



25-10-25

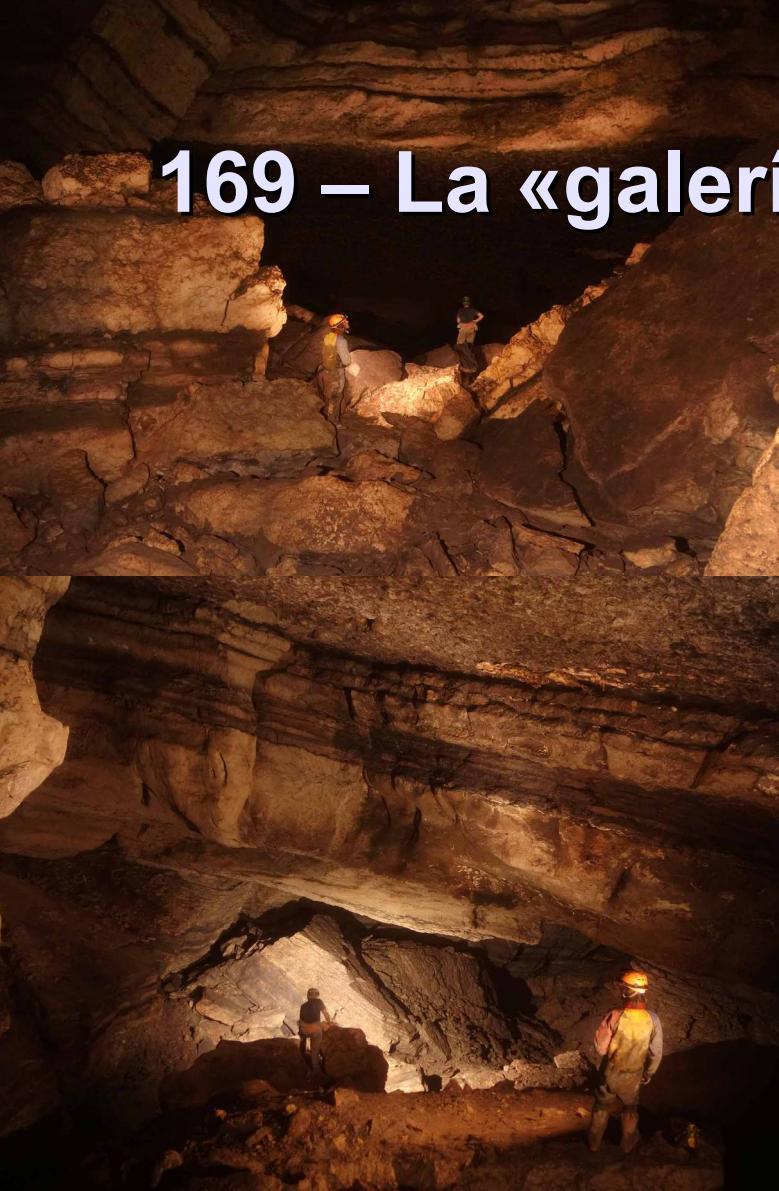
Durante un rato, perdemos de vista el río en una enorme galería rocosa. Luego, aguas abajo, volvemos a encontrar el cauce, que desaparece en un sifón.

168 – La «galería sin fin»



Solo he podido encontrar a Julien y Michel para que me acompañen a la Caverna de Valle Andino.
Planeo explorar la "galería sin fin", una galería seca cuyo fondo no alcanzamos en 2024.

169 – La «galería sin fin»



26-10-25

Y la «galería sin fin» termina en una enorme sala llamada «Estación de Triaje».

La cámara ofrece varias posibilidades de continuación.

Hemos identificado aproximadamente 400 metros de conductos; el resto se explorará posteriormente.

Hemos subestimado enormemente el potencial de esta caverna.

170 – Los datos topográficos

Los datos topográficos indican que estamos muy cerca del acantilado.

Se está considerando una posible conexión con las cuevas que se abren en la escarpa.

Sin embargo, cuando estábamos en la gran sala de la "Estación de Triage", no vimos ninguna señal de conexión con el exterior.

Solo un arroyo parecía querer adentrarse cada vez más en las profundidades...



171 – Cueva de los Huesos



Después de inspeccionar dos pequeñas cavidades (Cueva 1, desarrollo: 34 m, Cueva 2, desarrollo: 108 m) sin continuación, escalamos la pared que da acceso a la Cueva de los Huesos.

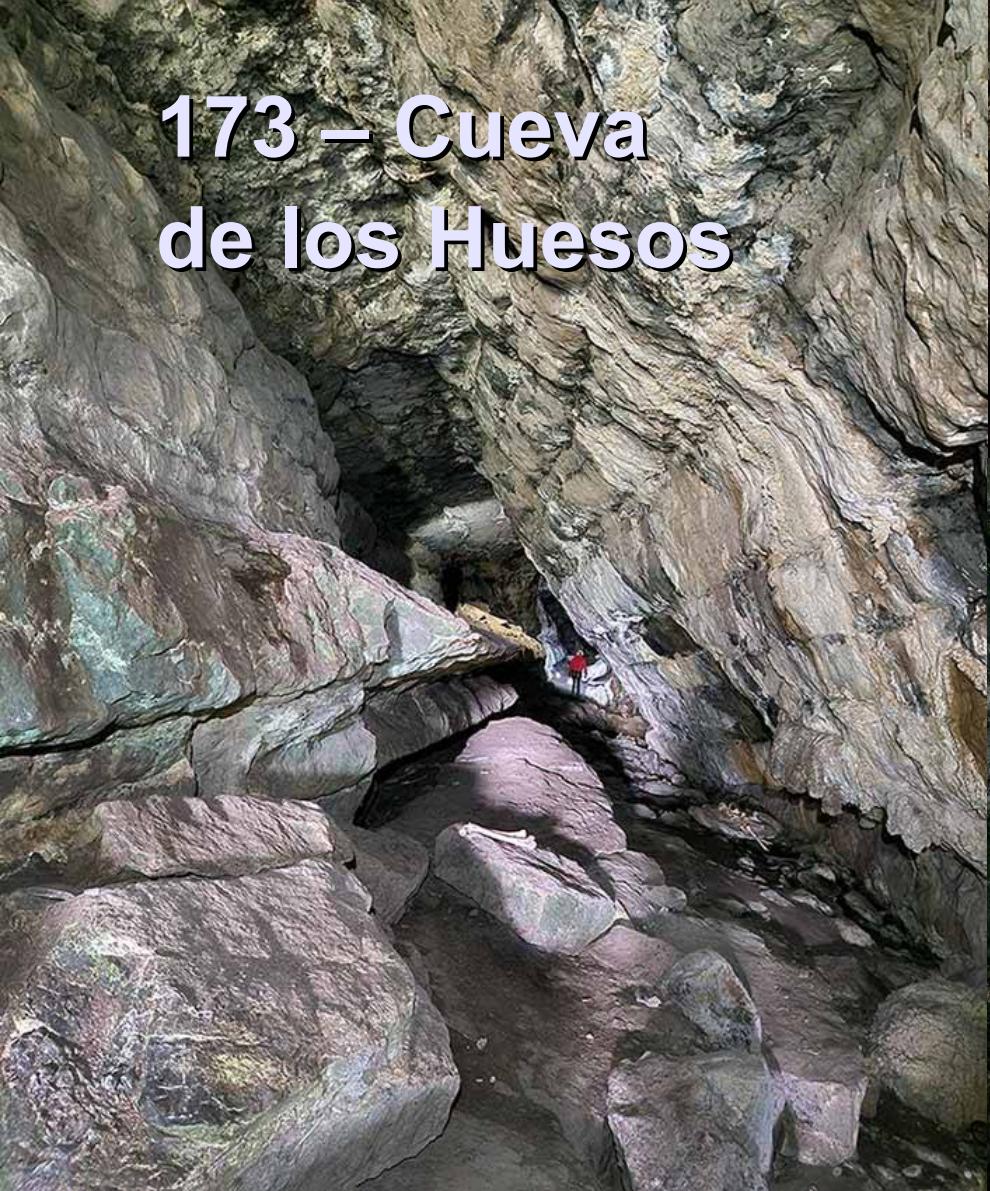
172 – Cueva de los Huesos

La cueva es conocida por la gran cantidad de huesos humanos que yacen en el suelo.

Es un lugar donde se realizan ofrendas a la Pachamama, como lo demuestran un vaso de plástico (¿con alcohol?) y una bolsa de hojas de coca.



173 – Cueva de los Huesos



27-10-25



A pesar de nuestras certezas, la cueva encaramada de la Cueva de los Huesos (alt.: 697 m) no conecta con la Caverna de Valle Andino... que se encuentra a una altitud mucho menor.

174 – Resumen Valle Andino

Entrada de la Caverna de Valle Andino

Cueva de los Huesos

Sifón

?

Estación de Triaje

La red principal discurre paralela a un valle (norte-sur).

Se asemeja mucho a un antiguo meandro abandonado (autocapturado).

En el extremo sur, la sala de la «Estación de Clasificación» se encuentra cerca de la pendiente, pero a un nivel mucho más profundo, donde fluyen corrientes subterráneas. Las cuevas visibles en la cornisa son cavidades fósiles que contienen grandes guijarros de arenisca arrastrados por un río aéreo.

Se trata de antiguos tragaderos, ahora elevados y desconectados de la red actual, situada mucho más abajo.

Zone	Cavité	Latitude	Longitude	Altitude	Topo 2025	Topo Total	Dénivelé	Date	Observations
Soloco	Tragadero del Rio Shocol (Y06)	-6,37548	-77,73041	2860	0	0	0	17/10/25	Impénétrable
	Cueva de la Catedral (de los Guacharos)	-6,37470	-77,73067	2890	0	0	0	17/10/25	Exploré sur 100 m, ça continue
	Tragadero del Rio ? (Y05)	-6,36049	-77,73827	2870	0	0	0	18/10/25	Impénétrable
	Cueva de Valle Andino	-6,23345	-77,27784	1620	1401	2922	195	25-26/10/25	Ca continue vers les amonts, 600 m non topo
Valle Andino	Pozo ?				0	0	0	26/10/25	Non exploré
	Cueva ?				0	0	0	26/10/25	Non exploré
	Tragadero ?				0	0	0	26/10/25	Non exploré
	Cueva de los Huesos	-6,23553	-77,27810	1640	697	697	35	27/10/25	Ca continue, puits non descendu
	Cueva 1	-6,23879	-77,27755	1660	34	34	4	27/10/25	Ca continue, puits non descendu
Cueva 2		-6,23821	-77,27780	1660	108	108	16	27/10/25	Terminé
TOTAL					2 240	3 761			

175 – Los puros de Iquitos

Los puros comprados en el mercado de Belén (Iquitos) resultaron ser de buena calidad, porque acababan de ser elaborados y el tabaco aún no había comenzado a secarse.



Esta noche,
todo el mundo
está fumando
cigarros puros.



176 – Cría de cerdos

Samuel también es criador de cerdos; ha encontrado la manera de vender el suero que le dan sus vacas.



28-10-25

Solo les da de comer cada dos días, y sus cerdos lo adoran.

En cuanto lo ven, se levantan para que los acaricie... y les dé de comer.



177 – Tarapoto

Dejamos a Julien y Tonio en Soritor. Primero fueron a Nueva Cajamarca, luego a Luya para dejarle equipo a Tonio, y a Palestina para Julien, que planeaba un viaje a Cusco. En Tarapoto, encontramos un hotel y después un buen restaurante: La Jardinería.



Dado que las actividades nocturnas se limitan a una procesión, Pierre y yo daremos un paseo por la ciudad.
Al día siguiente, volamos a Lima.

178 – Lima



Actividades de hoy:

- Visita a la pirámide de Huallamarca, rodeada de edificios.
- Compras en el mercado artesanal de Petit Thouars.
- Paseo por el paseo marítimo, cerca del muelle Rosa Náutica, donde se ofrecen equipos y clases de surf.

179 – Lima



En la playa, cerca de los surfistas, un pescador remienda sus redes.

Fue ese lado tradicional lo que más me interesó de Perú durante mis dos meses allí; pero eso se acabó, porque mañana vuelo a Francia.

180 – Fin

Fin