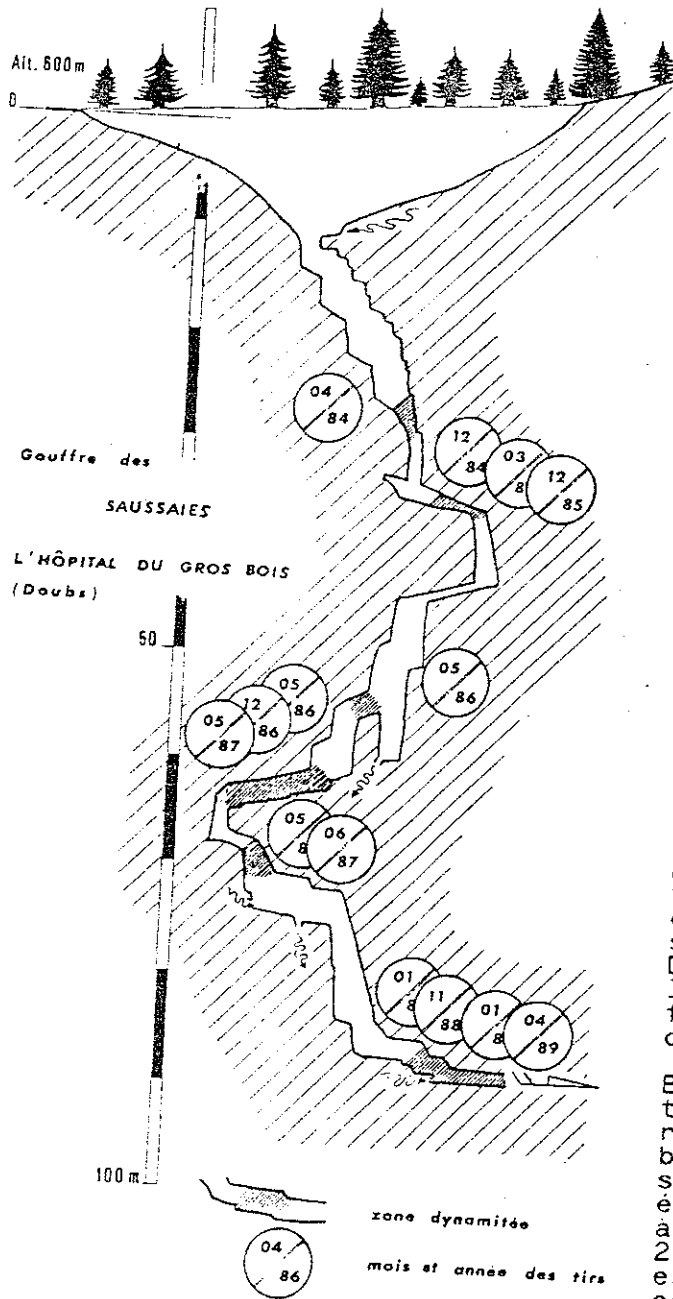


"Permis de tirer" LE GOUFFRE DES SAUSSAIES

Les Bourguignons sont passés au Paradis ! Ils ne sont pas morts bien sûr : ils ont tout simplement atteint le collecteur "LEUBOT" - Source du Maine" au fond du Gouffre du Paradis.

Coupe schématique



Les Côte d'Oriens avaient vu leurs espoirs déçus à la Lanterne : le Gouffre de la Vieille Herbe s'était arrêté à la cote - 152 sans avoir donné accès à une circulation d'eau conséquente.

Cependant, la double présence d'une faille importante d'une part (faille de Mamirolle), tailladant les formations calcaires sur des kilomètres, et d'autre part la formidable émergence du Maine restaient des indices révélateurs de l'ampleur du système souterrain.

Les frères DECREUSE l'avaient bien compris et c'est tout naturellement qu'ils indiquaient, à qui voulait bien l'entendre, les orifices ventilés susceptibles de mener au collecteur.

C'est ainsi que Bruno SCHLOSSER s'installa pour un siège de 5 années dans ce qui était appelé : la perte des Saussaies ...

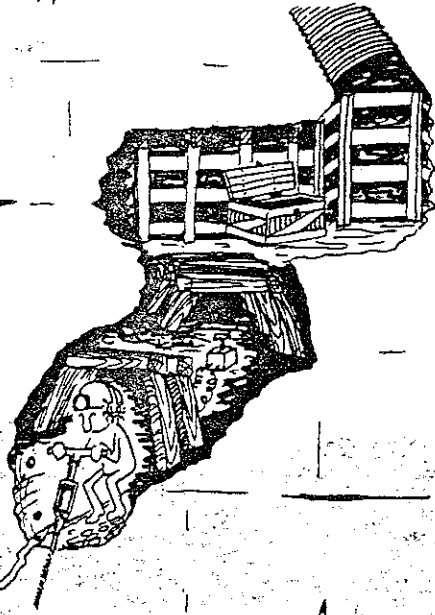
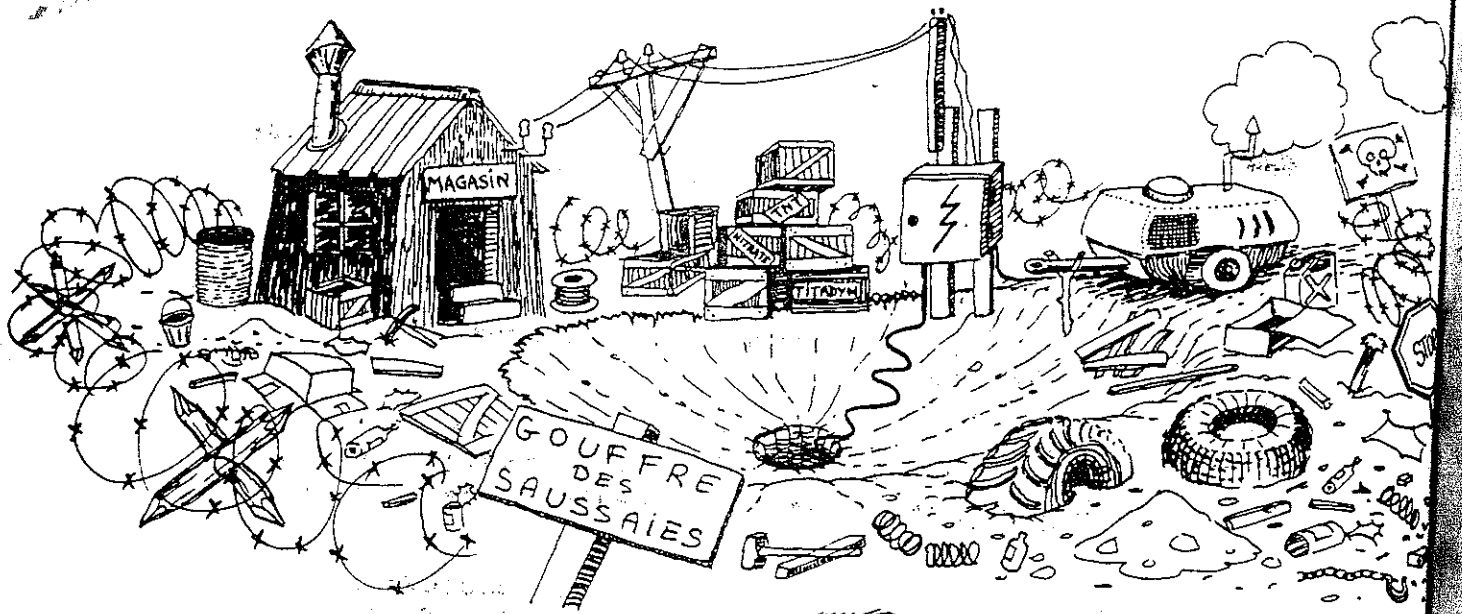
Une perforatrice de pro, équipée d'un foret de 1m et de 30mm de diamètre, et un tir nourri devaient aisément venir à bout des difficultés. Grâce au groupe électrogène de bonne puissance prêté par les frères Decreuse, les "armes" utilisées dès la cote - 25 furent, petit à petit, descendues dans le gouffre.

B. Schlosser sut faire partager son enthousiasme et rassembler une équipe capable de poursuivre la désobstruction, ou plutôt l'élargissement des passages à l'explosif. Au rythme de 2 sorties par an, le S.C.S. est descendu jusqu'à une cote estimée à - 90, le gouffre ne veut toujours pas parler.

Seul le "nitraté" arrive à lui faire desserrer les dents et à lui arracher quelques mots.

Dire que la foi est la même que le premier jour serait un mensonge. Les difficultés ont fini par atteindre le moral des troupes. Aussi la nouvelle de l'été 89 a-t-elle porté un coup au coeur à l'équipe. En effet, le Gouffre des Saussaies serait situé seulement à 3 km en amont du Paradis ... Il faudra chercher une nouvelle motivation pour continuer les travaux d'avancement. En attendant, le S.C.S. se réserve de développer dans un plus ample article une étude complète de la cavité.

J-Yves BIGOT



J.Y. BIGOT

PARADIS 3 km

ETANGS DU LEUBOT 6 km

BRUYANTS CES
PARISIENS!